

MRCY BAYONA

## Trofeo Ramada Storax

El Trofeo Ramada Storax logró reunir para su edición del 2009 a buena parte de la flota de alto nivel que milita en aguas gallegas, en una cita que se resolvió en tres etapas no consecutivas, con una primera regata costera de Vigo a Baiona, un segundo recorrido alrededor de las islas Cíes, y un barlovento/sotavento de 8 millas para terminar. La gran primera cita del año en el calendario oficial de regatas de la Federación Gallega de Vela acabó con un saldo casi previsto con antelación, fruto de los resultados de la media de las anteriores pruebas, roto únicamente por el barco *Castrosua* a su favor en detrimento del *Paíro 8*, que perdió en el último



recorrido lo ganado con antelación dentro de la división ORC 570. El barco de Willy Alonso no sólo se hizo con la primera plaza en su clase, sino que con ello consiguió además el triunfo en la general final, combinada de todas las categorías que tomaron parte en el Trofeo Ramada Storax. El segundo puesto en esta clase fue para el *Turismo Ourense*, de los hermanos Pérez Canal, y, el tercero, para el *Paíro 8*, de José Luis Freire.

En ORC 670 las rentas permitieron alzar el trofeo a Javier de la Gándara con el *Turismo Rías Baixas*, a pesar de que en la última jornada el protagonismo fue para un exultante *Bosch Communication Center*, llevado a la rueda por Arcadio García-Tizón. La segunda plaza fue para *La Luna* de Juan Luis Tuero, seguido del *Unus*, de Luis García Trigo, que se llevó además el premio especial como vencedor en la subdivisión de los 670, Grupo 2.

Por último, en los ORC Open, ganó el *Quebramar Fifty*, de Rui Ramada, seguido del *Galicia Xove Caixanova*, de Antonio Saborido, y el *Area Uno*, de Agustín Lestón.

## Trofeo Repsol

Los barcos *Castrosua* de Willy Alonso en 570, *Rías Baixas* de Javier de la Gándara en ORC 670 y *Quebramar Caixanova*, con Felipe Regojo a la caña, en la categoría Open, fueron los ganadores del Trofeo Repsol, que organizó el Monte Real Club de Yates de Baiona en aguas de la ría de Vigo. Tres jornadas y tres recorridos completaron la prueba, con un primer recorrido costero de Sanxenxo a Baiona, de 12 millas, navegado bajo vientos del Noreste que descendieron de 9 nudos en la salida a 6 mantenidos hasta el final; al que siguió al día siguiente un recorrido a la inversa por la costa de la vela más rápido y espectacular merced a los 13 nudos que acompañaron a la flota, para terminar con la prueba más técnica del trofeo, resuelta con un barlovento/sotavento de cinco tramos de 1,8 millas y final en ceñida, marcado

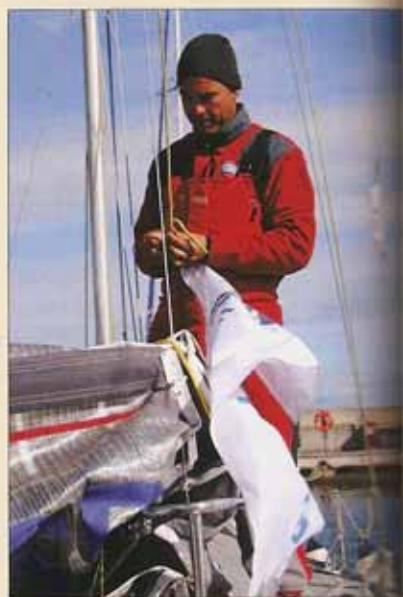
## Mini Gran Premio de Italia

El trayecto hacia la Transat 6,50 continúa para algunos de los regatistas de la Clase Mini del Club Náutico L'Escala. Es el caso por ejemplo de Toni Weijl y Dídac Costa, que se desplazaron hasta Génova para participar en el Gran Premio de Italia. Esta competición, que tenía al Yacht Club Italiano como anfitrión y que es uno de los tres eventos organizados por la Clase Mini italiana, les permitió sumar 540 millas más para clasificarse, pero también fue una oportunidad excelente para dar lo mejor de sí mismos.

Los resultados así lo demuestran. Toni Weijl, a bordo del *Mini Nui 684* y acompañado por Edgar Saló, conseguía la quinta plaza de la clasificación de la categoría Prototipos. Dídac Costa, por otra parte, se embarcaba con X. Ges a su *Salao-Cristalloja 519* y se hacía con la cuarta posición entre los 10 Series que participaron en este reto mediterráneo. El regatista del Club Náutico Llançà, Gerard Marin, completó la representación de la base Mini del Club Náutico L'Escala en el Gran Premio de Italia, donde acumuló una séptima plaza para su palmarés como minista.



La cita italiana reunió a un total de 24 embarcaciones en la línea de salida, 14 Prototipos y 10 Series que lucharon por la victoria y por las millas en el Mediterráneo. Casi todos conseguían completar el recorrido, excepto dos prototipos que tuvieron que abandonar: el *Somni 403*, de Juan Carlos Sanchis y Felipe Cornet, y el *GRF 91 437*, de G. Murat y L. Gessa. Finalmente, el *Racing Bull 754*, de Bertrand Delesné y F. Salabert, el *Mare de 753*, de Jörg Riechers y E. Bertrand, y el *Speedy Maltese 756*, de Andrea Caracci y L. Tosi se ponían en cabeza de la categoría Prototipos. Por lo que respecta a los Serie, el podio fue para el *Dagada 704*, de S. Gesi e I. Rivazzolo, el *Minuskopic 520*, de A. Pendiberne y J. Barnet, y el *Casino Lugano 544*, de A. Rossi y S. Mastrangelo.



## Anna Corbella en la Pornichet Sélect

Con un excelente duodécimo puesto, Anna Corbella completó las 300 millas de la Pornichet Sélect en 52 horas. La regata, por su recorrido y meteorología, fue muy dura y ha servido a la regatista española para confirmar su participación en la próxima Mini Transat y ajustar la excelente puesta a punto del *Ulisses*.

El recorrido de la Pornichet Sélect es especialmente complicado. Discurre por las intrincadas costas del sur de la Bretaña francesa, llenas de bajos e islotes, y enlaza con Les Sables d'Olonne. Son aproximadamente 300 millas de navegación muy táctica que mantienen al navegante en un estado de alerta constante por el gran número de bajos, islotes y fuertes corrientes que existen en la zona. La regata inicia la temporada atlántica de la Clase Mini en Francia y acoge a los mejores patrones de la zona que son tradicionalmente los que suelen configurar el podio de la Mini Transat, cuya calificación es