

## I Mini Med

# El Antaas 347, vencedor absoluto de la I Mini Med

**Alex Gelabert y Ricardo Terrades se proclamaron vencedores absolutos después de 71 horas y 49 minutos de navegación por el Mediterráneo, en una competición que tuvo que posponer la salida hasta la mañana siguiente a causa de la previsión de duras condiciones meteorológicas para la madrugada del sábado 28 al domingo 29.**

**E**l Antaas 347, de Alex Gelabert y Ricardo Terrades, se proclamó campeón de la I Mini Med. Tras 71 horas y 59 minutos, el prototipo patroneado por el regatista del Club Vela Blanes llegaba al Port d'Aiguadolç de Sitges (Barcelona) a las 10:40 horas y era el primero en completar el recorrido de 500 millas, que, con salida desde el Club Nàutic L'Escala (Girona), llevaba a los participantes a pasar por Menorca, Mallorca e Ibiza, dejando las islas Baleares a estribor.

El Mini 6,50 de la categoría Serie No War 514, de Luce Molinier y Bertrand Castelnerac, ha-

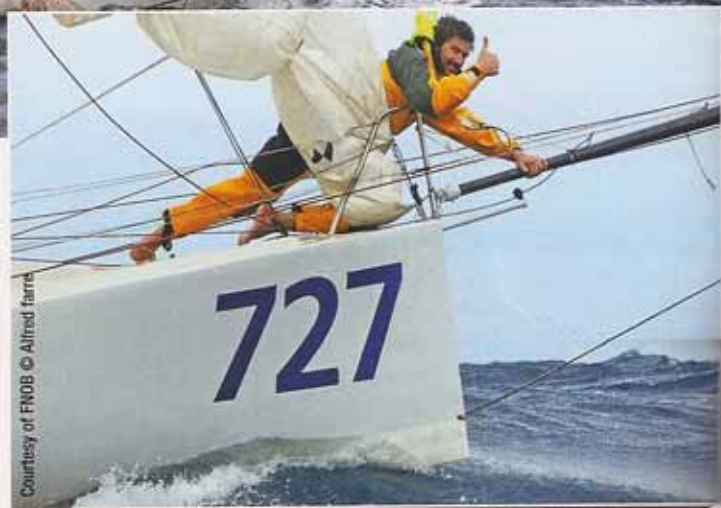
cía su aparición en Sitges la misma mañana a las 12:35 horas, mientras que el Racing Bull 754 (Prototipo), de Delesné Bertrand y Hervé Devic, se adjudicaba la tercera plaza del podio absoluto con su llegada a las 13:58.

El sábado 28 era el día elegido para la salida oficial de la regata, pionera en nuestro país por el hecho de haber sido incluida en el circuito oficial de regatas de la Transat 2009. Pero la tramontana, típica de la zona, auguraba duras condiciones de navegación para la madrugada del domingo, por lo que el Comité de Regata se vio obligado a posponer el inicio de la compe-

tición hasta la mañana siguiente, a la espera de que el mar y el viento fueran más propicios.

Y así fue, por lo que se dio comienzo oficial a la regata en aguas de L'Escala hacia las 13:00 horas, tras comunicárselo a los participantes durante el transcurso de la reunión de patronos previa. 500 millas a dos quedaban por delante a todos los navegantes, una aventura en toda regla con el mar Mediterráneo como escenario de excepción.

Los vientos favorables del Nordeste acompañaron a la flota en las primeras millas, que les conducían hasta el paso de control, ubicado en la isla del Aire,



Courtesy of FNOB © Alfred farre

**El Antaas, de Aleix Gelabert y Ricardo Terrades, fue el gran laureado de la jornada, y es que hizo doblete, llevándose los premios por ser el vencedor absoluto y el primero de la categoría Prototipos**

Menorca. Éstas se desarrollaron con velocidad, y es que algunas de las embarcaciones registraban puntas de viento real de hasta 20 nudos, pero también dejaban atrás a los primeros veleros, que tuvieron que retirarse durante la tarde del domingo.

El primer damnificado era el *Salao 519*, de Didac Costa y Mateu Llonch, que tuvo que volver navegando con un aparejo de respeto improvisado tras romperseles parte del mástil. Más tarde, el *Estudi BAM 540*, de Jaume Benassar y Ander Echaide, tenía que amarrar en Palamós porque se quedaba con una sola pala de timón operativa, mientras que el *Akali 316*, de Jordi Garriga y Marta Duch, regresaba hasta Blanes. A la llegada al punto de control, lideraba la clasificación el *No War*, mientras que el *Antaas* y el *Racing Bull* cruzaban el paso en segundo y tercer lugar.

Sin pausa alguna, el segundo tramo les llevaba a Ibiza, espacio que aprovecharon el *Antaas* y el *Pepino de l'Empordà 727*, con



Gerard Marín y Tim Harrold a bordo, para distanciarse de la flota, entre la que despuntaban el *Skyweb Express 655*, de Craig Horsefield y Kart Hoehwe, y el *Speedy Maltese 756*, de Andrea Caracci y Chiara Calligaris, a pesar de que el viento había descendido hasta los 10 nudos.

Pasada la última isla sólo quedaba la vuelta a la Península, con destino al Port d'Aiguadolç de Sitges, fase que fue decisiva para determinar la segunda y la tercera posición de la general. Mientras que el *Antaas* reafirmaba su victoria alejándose cada vez más del resto, el cambio de dirección del viento, que ahora soplaba del Noroeste, y el descenso de su intensidad hasta los 5-6 nudos, beneficiaba a los que optaban por navegar más alejados de la costa. De esta forma, el *No War* y el *Racing Bull* con-



seguían recuperar la segunda y la tercera plaza, en detrimento del *Pepino de l'Empordà* y el *Speedy Maltese*, que vieron cómo les avanzaba parte de la flota.

Con todo el mundo amarrado ya en el Port d'Aiguadolç el viernes 3 de abril a las 12 del mediodía se celebró la entrega de trofeos y la clausura oficial de la I Mini Med, que se despidió hasta la próxima edición.

Sin duda, el *Antaas* fue el gran laureado de la jornada, y es que hizo doblete, llevándose los premios por ser el vencedor absoluto y el primero de la categoría Prototipos. En esta misma clase, completaron el podio el *Racing Bull* y el *Mini Nui 684*, de Toni Weijl y Edgar Saló. Por lo que respecta a los Series, el oro fue para el *No War*, que sumó

también la plata de la general, mientras que el *I Feel Good 468*, de Jerome Lecuna y Yann Senez, y el *Skyweb Express 655*, de Craig Horsefield y Kurt Hoehwe, se adjudicaban el segundo y el tercer premio, respectivamente.

Este evento, a dos, es una iniciativa conjunta entre el Club Nàutic L'Escala, el ayuntamiento de Sitges y la Fundació per a la Navegació Oceànica de Barcelona. Nacida con el objetivo de dar apoyo a los navegantes que se preparan para la Mini Transat, recibe la colaboración del ayuntamiento de L'Escala, Port Ginesta, Port Aiguadolç, el Club Nàutic de Sitges, el Club de Mar de Sitges y la Federació Catalana de Vela. Organización: CN Escala por delegación FCV y Clase Nacional Francesa. ●

