

→ INFRAESTRUCTURES. FINALITZA EL PROJECTE DE RENOVACIÓ DEL PORT DE LLANÇÀ

Les obres, a bon port

Els socis del Club Nàutic Llançà, que han finançat les obres, van decidir anar més enllà i arreglar també els vials i serveis de la zona. El seu objectiu és que la Generalitat els renovi la concessió de la dàrsena, i més tenint en compte que s'ha allargat 50 anys la vida del port

Gemma Arché | LLANÇÀ

■ Amb un tempo que ha clavat les previsions, les embarcacions del CN Llançà ja estan tornant, des de finals de març, al seu port. Perquè les obres de remodelació de la infraestructura, que van començar a l'octubre del 2010 i han costat uns 2.150.000 euros, han finalitzat en els cinc mesos previstos. I aquesta puntualitat ha satisfet plenament els socis del club nàutic, que és qui ha finançat les obres. El president, Miquel Ferrer, explica que "era més tema de coordinació que no pas d'execució", però assegura que "aquest *timing* no ha estat fruit de la casualitat, perquè precisament el temps no ens ha acompanyat". Per la seva banda, el gerent, Carles Ferràndez, celebra que "així tindrem un mes de marge abans no arribi la Setmana Santa per entrar les barques".

Més enllà de substituir les 91 plaques que configuren els molls i pantallans i reparar la patologia que s'havia detectat als pilars, que era l'objectiu inicial del projecte, els treballs també han permès anivellar les cotes de totes les passarel·les (les del contradic s'han elevat uns 15 cm de mitjana). "També això ens garantim una mica el possible efecte del canvi climàtic. És a dir, que si algun dia puja uns centímetres el nivell del mar, l'aigua no tocarà el sòl", explica Ferràndez. A més, també s'ha renovat la instal·lació elèctrica de la dàrsena i les xarxes d'abastament d'aigua, i s'han pavimentat tots els vials i zones d'aparcament del port. "Perquè vulguis o no vulguis es fan malbé rases, i al novembre vam decidir fer-ho tot nou", argumenta Ferrer.

Mentre s'estaven executant les tasques, el club ha seguit realitzant les seves activitats habituals, que els mesos d'hivern se centren bàsicament en la vela, i l'única alteració ha estat haver d'administrar els trasllats de les embarcacions. Per facilitar-se la gestió, però, cada



REMODELACIÓ TOTAL. Les obres, que van acabar al març, també han permès asfaltar i pintar vials i aparcaments, i reinstal·lar els punts de llum

HORA NOVA

propietari es va buscar una solució, que en gairebé tots els casos va passar per deixar els vaixells en ports veïns i les barques en nàutiques de la zona.

MIRANT AL FUTUR. Més enllà de solucionar els problemes actuals, les obres garanteixen la longevitat del port per un període de 50 anys (el que representa dues concessions), quan està a punt de finalitzar la que té el club. I és que la Generalitat els va concedir la gestió del port i la dàrsena esportiva per 30 anys al 1986, de manera que per ara només els queden cinc anys; però la seva intenció és que els la renovin. En aquest sentit, tant Ferrer com Ferràndez consideren que haver assumit les obres, i més

amb la crisi, és un punt a favor que s'hauria de tenir en compte. "Entre fer unes obres de reparació menys costoses però suficients per a revertir a la Generalitat el port en condicions, i fer les obres que s'han executat, els socis van optar per aquesta aposta de futur esperant poder seguir gestionant les instal·lacions més enllà del 2016", diu el president. I això, no només afaforeix els seus socis, sinó tota la vila de Llançà, ja que en millora notablement la imatge.

El 30 d'abril inauguraran les noves instal·lacions en un acte festiu que estarà dirigit als socis, però que comptarà amb l'assistència del secretari de Territori i Mobilitat de la Generalitat, Damià Calvet. ■



IMATGE PER AL RECORD. Ja fa unes setmanes que els vaixells hi estan tornant

CENTRE MÈDIC ARAGÓ AVORTAMENT LEGAL



Fins a 22 setmanes
Anestèsia local i general

Ara també a Girona

Lligadura de trompes
Planificació Familiar
Vasectomia

Truca'ns de 8 a 21h
C/. Impressors Oliva, 1

972 413 260

PROMOCIÓ ECONÒMICA I MEDIAMBIENT

Jornada de turisme sostenible

Redacció | LLANÇÀ

■ Llançà va acollir ahir la Jornada de turisme sostenible. L'objectiu era d'una banda explicar les iniciatives que s'han dut a terme des de diferents institucions per potenciar el coneixement dels valors culturals, paisatgístics i naturals de la zona i, d'altra banda, també

debatre la gestió d'aquest tipus de turisme, i com equilibrar-lo amb la conservació de l'entorn. Com a ponents hi van intervenir el regidor de Turisme de Llançà, Joan Carles Mora; la directora del Cap de Creus, Victòria Riera; el tècnic del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa Josep Maria Prats i representants de l'associació Via

Pirena. Diumenge, la jornada es clourà amb una ruta pels camins recuperats que comptarà amb la participació de la Unió Excursionista Llançanenca. El recorregut sortirà i arribarà a Llançà, i passarà per mas Gifre, la riera de Vilamartí, la Roca, el mas de Miralles, el coll i el castell de Miralles, la serra de l'Estela i el coll del Perer. ■