

## Miquel Ferrer

PRESIDENT DEL CLUB NÀUTIC LLANÇÀ



El president del Club Nàutic de Llançà, Miquel Ferrer, a les renovades instal·lacions del municipi dimecres passat. EMPORDÀ

# «Hem sigut valents en una època de crisi i d'incertesa de continuïtat»

Després de dos mandats com a president del Club Nàutic de Llançà, Miquel Ferrer, deixarà el càrrec el mes de desembre. Assegura que marxa satisfet d'aquests vuit anys al capdavant de l'entitat i orgullós d'haver contribuït a la renovació d'unes instal·lacions que pretenen garantir la renovació de la concessió de la dàrsena esportiva.

### ENTREVISTA

Marga Figueras  
LLANÇÀ



■ El proper 30 d'abril és la data prevista per a la inauguració dels treballs de reforma del Club Nàutic de Llançà. Cinc mesos i mig d'obres que han fet un rentat de cara a l'equipament esportiu, amb una garantia per a cinquanta anys.

■ Quants socis té actualment el Club Nàutic?

■ Són uns 500. D'aquests, uns 400 tenen amarrador, però tenim socis anteriors a la construcció del port. N'hi ha que continuen sent socis, sense tenir amarrador. Ara està clausurat el nombre de socis, si no compren un amarratge.

■ Ells han assumit el cost de l'obra?

### Concessió de gestió fins l'any 2016

▶ El Club Nàutic Llançà va obtenir, el 1986, la concessió del port esportiu i pesquer del municipi per una durada de 30 anys. A cinc anys vista d'exhaurir aquest termini, atorgat per la Generalitat de Catalunya, pretén continuar amb la gestió d'aquest equipament. Per aquest motiu, l'entitat ha decidit promoure la gestió integral de la infraestructura portuària, fent una inversió de prop de dos milions d'euros. Els treballs han durat cinc mesos i mig i han consistit en la retirada i renovació de les passarel·les, la reparació dels pilars de formigó, la reinstal·lació de les lluminàries i la pavimentació amb aglomerat asfàltic de la totalitat de vials i zones d'aparcament de la dàrsena. LLANÇÀ | REDACCIÓ

«Si tens un port ruïnós difícilment et renovaran la concessió i aquesta és la nostra prioritat»

«S'ha de reconèixer que el port és un atractiu més de Llançà, i més encara perquè no queda arraconat»

■ El port no aguantava cinc anys més, des de l'any 2004 se supervisaven semestralment les plaques deteriorades perquè sabíem que tenien una vida limitada. L'any 2009 les passarel·les van caure i des de l'assemblea vam decidir fer-ho tot nou i el soci va estar-hi d'acord. S'han fet reparticions entre els membres i ho han pagat en funció del tipus d'amarrador i per eslora. Es tracta d'una inversió de prop de dos milions d'euros.

■ Aquesta és l'obra més important que s'hi ha fet?

■ Tan gran, sí. El 2007 vam arreglar 140 metres del moll, però aquesta última obra era necessària, tant per als usuaris com per renovar la concessió de l'equipament. N'estem satisfets, sobretot per haver complert els terminis previstos. Crec que hem sigut valents en una època de crisi i d'incertesa de continuïtat.

■ L'objectiu és optar novament a la concessió del port?

■ La renovació és la nostra prioritat. La concessió marca que s'han de deixar unes instal·lacions en un estat correcte d'ús. Si vas a la concessió amb un port ruïnós, diran que l'has gestionat malament i difícilment te la renovaran. En canvi, si et presentes amb un port amb una garantia de

50 anys pel que fa als materials i amb les instal·lacions que hem deixat, tens molt de guanyat.

■ Hi haurà molta competència per aconseguir-ne la gestió?

■ No ho sabem. Ara mateix hi ha en concurs la del port de Blanes i només s'hi ha presentat el Club Vela Blanes, que són els que ho portaven fins ara. Al Port de la Selva ho van renovar fa vuit anys i també van ser els únics. Nosaltres hem fet la feina que havíem de fer. Fent els deures és molt fàcil anar a la concessió. L'experiència i la bona gestió, tan mediambiental, estructural com social i esportiva, que hem fet, suma.

■ De quina d'aquestes accions se sent més satisfet?

■ El foment i la pràctica de l'esport. Altres ports no organitzen cap esdeveniment esportiu, tot i comptar amb espai i instal·lacions de primer nivell. Al club nàutic Llançà tenim uns nanos que contínuament estan navegant i competint. Precisament aquesta setmana se'n van a Torrevieja, al campionat, per anar a l'Europeu i això suposa un esforç econòmic. Tenim l'escola de vela oberta tot l'any, tenim casal amb l'ajuntament...

■ I a nivell mediambiental?

■ S'ha adaptat tot el nostre sistema de gestió a la norma ISO 14001. Hem instal·lat diferents línies de llum als fanals per economitza l'energia.

■ Les obres a la dàrsena han afectat turísticament al municipi?

■ Crec que sí, perquè hi ha famílies que venien, per exemple, dos cops al mes a Llançà perquè tenien la barca i ara pujaven un cop cada dos mesos. Això s'hauria de preguntar als restauradors i comerciants. S'ha de reconèixer que el port és un atractiu més del municipi i més a Llançà, que el port està enllaçat amb el passeig marítim i no queda arraconat com en d'altres poblacions.

■ El Club ha notat la crisi econòmica?

■ Hem tingut algunes baixes de lloguer. Desfer-se de soci no, però el lloguer dels transeünts i les reserves de l'estiu es noten.

■ Els treballs de construcció del dic afecten l'entitat?

■ Ens afecta en el sentit que la confraria utilitzen unes dependències per vendre el peix que són del Club Nàutic. Són uns locals que fem servir per magatzem i vela i que necessitem, sobretot tenint en compte que és un port amb molt poc espai de terra.

**VOTA** Tria el Cotxe de l'Any 2012  
**I GUANYA**



Participa i podràs guanyar una targeta BP ULTIMATE\* carregada amb 200 euros de carburant cada mes -13 targetes per sortejar cada mes-

Un val BOSCH CAR SERVICE per valor de 200 e per usar en qualsevol dels més de 600 tallers Bosch Car Service d'Espanya -4 vals per sortejar cada mes-



ENTRA A LA PÀGINA WEB I PARTICIPA DE FORMA GRATÛITA

[www.mejorcoche.epi.es](http://www.mejorcoche.epi.es)

Els cotxes seleccionats com a candidats el mes d'abril són:



EMPORDÀ

Editorial Prensa Ibérica

\*Els regals són per sorteig entre tots els lectors del Grupo Prensa Ibérica



**Director editorial:** Carles Ayats i Aljarilla | **Director:** Santi Coll i Gosa | **Conseller editorial:** Josep Capella i Riera  
**Redacció:** Dídac Moreno (Cap), Marga Figueras, Sònia Fuentes, Mairena Rivas, Marc Testart i Cristina Vilà | **Muntatge:** Frederic Merseburger i Rodrigo de la Fuente | **Correcció:** Marta Bayot  
**Publicitat:** Susanna Pérez (Cap) | **Comercials:** Juanjo Alfonso, Pere Grima i Anna Torrent | **Administració:** Jennifer Moreno, Consol Palma (Subscripcions) i Diana Sánchez  
**Edita:** Editorial l'Empordà SLU | **Distribució:** Distributions Vilarroya SL - Distribució subscripcions Barcelona: Subripress 902 104 529 | **Impressió:** Imprintsa SL | **Dipòsit legal:** GI-990 1977 Any XXXIII.

**EDITORIAL PRENSA IBÈRICA. Conseller Delegat:** José Manuel Vaquero | **Director General:** J. L. Rodríguez Artime | **Director General de Gestió:** José Manuel Atiénzar | **Subdirector General de Gestió:** Francisco Guixà.

REDACCIÓ, ADMINISTRACIÓ I PUBLICITAT **Av. Salvador Dalí, 79. Baixos. 17600. Figueres** TELÈFON 972 51 07 15 FAX 972 67 36 61 EMAIL [editorial@emporda.info](mailto:editorial@emporda.info) EDICIÓ ELECTRÒNICA [www.emporda.info](http://www.emporda.info)

**Francesc Cruanyes**



## Vent blau

[fcruanyes@lletranet.com](mailto:fcruanyes@lletranet.com)

## VÈRTEX I MIRADORS

**D**issabte regalarem llibres. I si en la literatura descansa un bon tros de la nostra capacitat de fabulació, també hi ha volums que et fan tocar de peus a terra.

Quan algú et gosa etzibar la pregunta malèvola ("A tu, què t'hauria agradat ser?"), és fàcil parlar sol i ulls clucs dir coses tan comunes com inabastables a certa edat: explorador, trapezista, director d'orquestra, navegant... Per a això existeixen les novel·les. Ara, si no us en podeu estar de llegir per aprendre i practicar, per entendre i trepitjar el món real, ja em perdonareu: a mi m'hauria agradat ser en Daco.

I qui és en Daco? En Daco és l'autor de *Vèrtex i miradors*, volum editat pels «Quaderns de la Revista de Girona» (vet-ho aquí, mig articlot per recomanar un llibre!), i de passada diguem que és figuerenc, biòleg i naturalista, home de mar i home de carena, de muntanya, de plana i de vent, funcionari amatent i excursionista exigent. La resta ve sola: ha escrit sobre arbres monumentals, fonts naturals, geologia, balenes, dofins, la badia i la tramuntana, el cap de Creus i la Mare de Déu del Mont. I es diu Josep Maria Dacosta i Oliveras. És que hi ha algú que no el conegui?

Coneguts i saludats, que deia Pla. Conèixer és llegir, que m'agrada dir. I ara que ve Sant Jordi deixeu-vos agafar de la maneta: *Vèrtex i miradors*, segur que en trobeu a les parades. És un llibre quadrat, prim com l'autor, ric i il·lustrat, perfumat com una rosa, fragant com el romaní. Una guia bàsica per aprendre a mirar, per saber què tenim.

Que què tenim, que deia l'annunci? Doncs tenim talaies i roquissars, fars i camins de ronda, antenes i repetidors, castells i nius de metralladores. Tot un país per descobrir, de la serra de Rodes al Bisbe mort, de l'Albera dolça a l'Alta Garrotxa. I en tornar de l'excursió, lectura, lectura, lectura. Per assaborir que l'Empordà no és ciència-ficció, per descobrir que això es pot salvar, per transgredir i respondre que sí: encara som a temps de viure gràcies a les descripcions d'aquells que ens fan obrir els ulls. Encara és possible fer de patró ni que sigui amb vaixells de paper.

## PERFIL



### Societat en femení

Patricia Linares s'ha convertit en la primera dona que presideix l'històric Casino l'Amistat de Cadaqués des de la seva fundació. **P>29**

## ENTREVISTA



### "Hem sigut valents en una època de crisi i d'incertesa de continuïtat"

Miquel Ferrer, president del Club Nàutic de Llançà, parla de les obres del port esportiu. **P>24**

Hazte fan de Kia en [www.facebook.com/kiamotorsiberia](https://www.facebook.com/kiamotorsiberia)

# NUEVO KIA SPORTAGE

## MARCANDO TENDENCIAS

Desde 18.600€

- Fabricado en Europa ▪ Techo solar panorámico ▪ ISG (Intelligent Stop & Go)
- Faros tipo LED y de xenón ▪ ABS, EBD, ESC, VSM, DBC, HAC ▪ 6 airbag
- Control de crucero ▪ Climatizador bizona ▪ Y con la confianza que te dan 7 años de garantía.

33250

Consumo (l/100 km): 5,3-7,0.  
 Emisiones de CO<sub>2</sub> (gr/km): 137-183.

FVPR Kia Sportage 1.6 GDI Concept 4x2 (incluido impuestos, transporte y acción promocional). Oferta válida limitada para vehículos en stock en concesionarios de Península y Baleares hasta final de mes. Modelo visualizado no corresponde con el ofertado. Equipamiento según versiones. \*Consultar manual de garantía Kia.

## TEXAUTO

**Figueres:** Ctra. de Roses, 78 · Tel.: 972 670 262

**Girona:** C/ Joan Torro i Cabratosa, 30 · Tel.: 972 240 800