



DECLARACIÓ AMBIENTAL 2020

CLUB NÀUTIC LLANÇÀ

Període: Gener 2020 – Desembre 2020



CLUB NÀUTIC LLANÇÀ



ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	2
1.1 PRESENTACIÓ	2
1.2 SITUACIÓ I ACCESSOS	3
1.3 SERVEIS I INSTAL·LACIONS	5
2. ABAST DEL SISTEMA DE GESTIÓ INTEGRAT	7
3. COMPROMÍS AMBIENTAL: POLÍTICA INTEGRADA	8
4. ASPECTES AMBIENTALS I EL SEU IMPACTE	10
4.1 IDENTIFICACIÓ ASPECTES AMBIENTALS I EL SEU IMPACTE	10
Durant l'any 2018 hi ha hagut un conat d'incendi al terrat de l'edifici d'oficines. Com a mesures preventives s'han millora els equips d'extinció i s'ha substituït per una caixa estanca.	11
4.2 CRITERIS D'AVALUACIÓ ASPECTES AMBIENTALS	11
5. CONTROL I COMPORTAMENT AMBIENTAL	13
5.1 CONSUMS	14
5.1.1 CONSUM ENERGÈTIC	14
5.1.2 CONSUM COMBUSTIBLE	16
5.1.3 CONSUM D'AIGUA	18
5.1.4 CONSUM ALTRES MATÈRIES	19
5.2 AIGÜES RESIDUALS	22
5.3 SOROLL	23
5.4 ÚS DE L'ESPAI/BIODIVERSITAT	24
5.5 RESIDUS	25
5.5.1 CONTROL OPERACIONAL I COMPORTAMENT RESIDUS	25
5.5.2 PLA DE GESTIÓ I MANIPULACIÓ DE RESIDUS	29
5.6 EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES	30
5.7 CONTAMINACIÓ LUMÍNICA	32
5.8 IMPACTE VISUAL	33
5.9. GESTIÓ I SEGUIMENT DE L'ESTACIÓ DE SERVEI	33
6. AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT	34
7. PLA D'AUTOPROTECCIÓ I GESTIÓ DE LES SITUACIONS D'EMERGÈNCIA AMBIENTAL	36
8. COMUNICACIÓ I PARTICIPACIÓ	37
9. MILLORA CONTINUA: OBJECTIUS, FITES I AUDITORIES	37
9.1. ACCIONS DUTES A TERME I PREVISITES PER MILLORAR EL COMPORTAMENT AMBIENTAL 2010-2020	42
9.2 MILLORES 2010-2020	42
9.3 EL PLA AMBIENTAL EN EL FUTUR	48
10. LA VOLUNTAT DEL CLUB NÀUTIC LLANÇÀ	49
11. VERIFICADOR AMBIENTAL	50
ANNEXES	51
ANNEX I: RELACIÓ DE PROCEDIMENTS DEL SGMA	51
ANNEX II: RELACIÓ D'INSTRUCCIONS DEL SGMA	53
ANNEX III: RELACIÓ DE NORMATIVA APLICABLE	54
ANNEX IV: INDICADORS AMBIENTALS BÀSICS	55

1. INTRODUCCIÓ

El Club Nàutic Llançà és conscient de la importància d'oferir uns serveis de la màxima qualitat, i de la necessitat de protecció i preservació del medi ambient. És per això que el seu compromís de sostenibilitat integra tots aquells aspectes que puguin afectar la qualitat total de la seva activitat.



1.1 PRESENTACIÓ

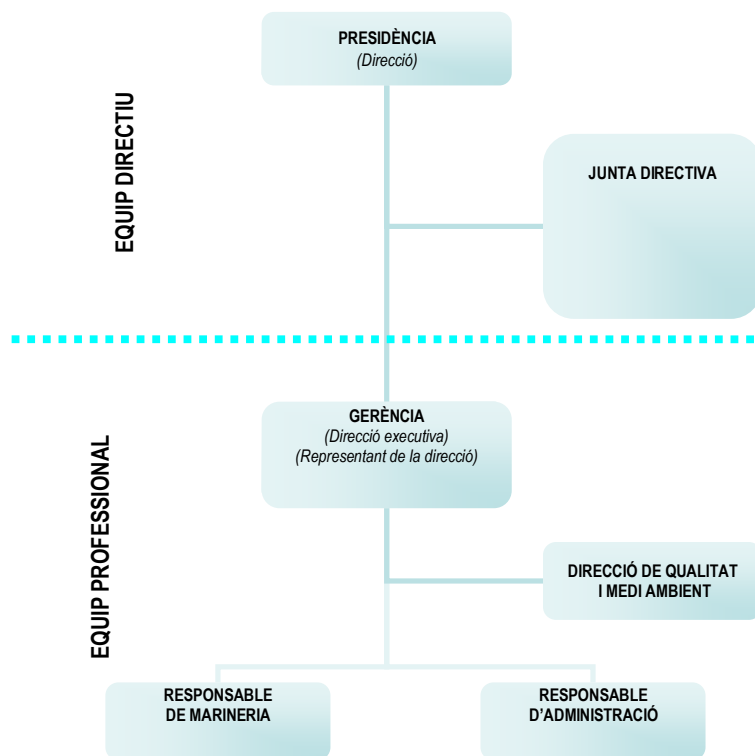
El Club Nàutic Llançà, per pròpia definició i segons regeixen els seus estatuts, és una associació que té per objecte el foment, el desenvolupament i la pràctica continuada de l'activitat física i esportiva, practicant les nàutiques com a activitats esportives bàsiques.

La representació legal del Club Nàutic Llançà recau en la figura del seu president, que encapçala i presideix la Junta Directiva de l'entitat.

La Junta Directiva compta amb el recolzament d'un equip professional; aquest equip s'encarrega de la gestió administrativa, portuària i esportiva del Club, sota la direcció de la gerència, qui depèn directament de la presidència.

CLUB NÀUTIC LLANÇÀ	
CIF: G-17107624	Codi CCAE-2009 (ca): 93.12 Activitats Clubs esportius
Adreça: Port de Llançà s/n	
Població: 17490 Llançà (Girona)	
Registre EMAS: ES-CAT-000451	

Tot seguit presentem l'organigrama actualitzat de l'organització, disponible també a la web del club:



Aquesta declaració s'ha elaborat d'acord al Reglament (UE) n° 2017/1505 que modifica els annexes I, II i III del Reglament (CE) n° 1221/2009 del Parlament Europeu y del Consejo, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambiental (EMAS) i d'acord al reglament (UE) 2018/2026 que modifica l'annex IV del Reglament (CE) 1221/2009.

La direcció del club elabora i actualitza anualment el document Planificació estratègica per tal d'avaluar el context, les parts interessades i la gestió dels riscos i oportunitats associats.

1.2 SITUACIÓ I ACCESSOS

El Port de Llança es troba ubicat en el Municipi de Llança, situat en la Comarca de l'Alt Empordà, en la part nord de la Costa Brava, al NE de Catalunya.

En estar situat just en el seu límit nord, és un punt ideal per a ser utilitzat com a base per a efectuar recorreguts i visites, tant marítics com terrestres, pel Parc Natural del Cap de Creus, sent Llança un dels termes municipals integrants d'aquest Parc Natural.

Aquesta instal·lació portuària acull tant embarcacions esportives i d'esbarjo, com de professionals dedicades a la pesca, als passejos amb barca, al submarinisme i als ensenyaments nàutics.



Al Port de Llança s'hi pot accedir per mar i per terra, les dades necessàries per l'accés marítim són les següents:



Coordenades del Port de Llança:

42° 22.4' N - 3° 09.7' E

Seqüències de les balises:

Balisa verda 0.5 + 1 + 0.5 + 1 + 0.5 + 6.5

Balisa vermella 0.5 + 1 + 0.5 + 1 + 0.5 + 6.5

Si es desitja accedir al Port de Llança per terra, són diverses les opcions que es poden escollir:

Si el mitjà de locomoció es el cotxe, a Llança s'hi pot arribar a través de la Ctra. N-II fins a Figueres i des d'allí per la Ctra. N-260 en direcció a Portbou, o bé per la mateixa Ctra. N-260 si s'arriba des de França entrant per Portbou.

Si s'utilitza el ferrocarril, Llança disposa d'una estació de la línia Portbou-Barcelona.

Els aeroports més propers al Port de Llança, són el de Girona-Costa Brava, el de Perpignan, i el de Barcelona.

1.3 SERVEIS I INSTAL·LACIONS

Els socis i usuaris de les instal·lacions portuàries de Llança poden trobar un gran nombre de serveis i instal·lacions a la seva disposició.

La majoria, adreçats al navegant i a l'aficionat a la nàutica esportiva, els ofereix directament el Club Nàutic Llança en les seves pròpies instal·lacions.

La especial idiosincràsia del Port de Llança, que es troba totalment integrat en el nucli urbà del municipi, fa veritablement fàcil la tasca de trobar qualsevol altre servei no disponible a les instal·lacions del Club.



A continuació detallem els serveis i instal·lacions ofertes pel propi club dins el recinte portuari:

- 490 amarradors dins dels espigons del port, per a embarcacions de fins a 18 metres d'eslora.
- Zona d'aparcament amb 171 places destinades a vehicles dels socis del club i dels demés usuaris que disposin d'embarcació al port esportiu: L'accés rodat al port es troba controlat per un sistema magnètic.
- Aigua corrent i electricitat (220 V) als amarradors.
- Rampa de varada per a embarcacions d'eslora inferior a 4 m., i per a embarcacions pneumàtiques i semirígides.
- Estació de servei de carburant (benzina i gas-oil) amb servei 24/24 h, així com altres derivats del petroli, i gel per a consum humà.
- Grua per la manipulació de vaixells de fins a 12 TN.

- Zona tècnica destinada a treballs de manteniment i carenat (neteja i pintura d'obra viva) a càrrec de personal especialitzat del club, prèvia reserva.
- Serveis portuaris d'atenció a les embarcacions i als seus tripulants.
- Servei d'atenció general 24 hores.
- Vigilància general 24 h.
- Informació meteorològica diària i estació meteorològica digital.
- Estació de ràdio en escolta permanent per CH9 i CH16.
- Lloguer d'embarcacions en temporada d'estiu i organització d'activitats nàutiques
- Accés WiFi a internet.

El club compta des de l'any 1999 amb un edifici de serveis, equipat modernament, en el que es poden trobar els següent serveis:

En la planta baixa:

- Oficines d'atenció al públic, administratives i de direcció (capitania).
- Dependències del personal de marineria.
- Bugaderia equipada amb maquinària industrial de funcionament ràpid.
- Amplis sanitaris i dutxes.

També dins del port, el propi club ofereix altres serveis i instal·lacions, seguidament en detallem alguns:

- Ensenyaments esportius (escola de vela reconeguda per la FCV).
- Accessibilitat per a discapacitats.
- Recollida de brossa i residus domèstics i especials.
- Equip d'aspiració d'aigües olives de sentina i aigües grises de les embarcacions
- Equipament de bombeig.
- Equipament de salvament i contra incendis.

El Port de Llança compta també amb una dàrsena destinada a la pesca professional; conviu amb la flota esportiva del port, una flota pesquera conformada en gran part per embarcacions d'arrossegament i palangre.

En els nuclis urbans del municipi de Llança (immediats a les instal·lacions portuàries), l'usuari del club pot trobar tot tipus de serveis i subministres.

2. ABAST DEL SISTEMA DE GESTIÓ INTEGRAT

L'abast del sistema és el de la concessió, inclou les superfícies de terra, d'aigua i els accessos. Implica tant al personal del Club, com a tots els col·laboradors, usuaris, socis i visitants del port.

El responsable de l'acompliment de les actuacions i accions de millora en relació a la gestió ambiental durant la fase d'explotació és el director-gerent del Club.

Aquesta declaració és d'aplicació a les activitats i serveis que es realitzen en el Club Nàutic Llança i que s'inclouen dins de l'àmbit de certificació del sistema integrat de gestió en base a les Normes UNE EN ISO 9001-2015 i UNE EN ISO 14001-2015, adaptat a les noves versions durant l'any 2017-2018.

Gestió del Port Esportiu de Llança que inclou:

- la gestió d'amarradors.
- servei de combustible per embarcacions.
- servei de carenat d'embarcacions
- servei de grua i rampa de varada.

Gestió d' altes, baixes i transmissions de drets de socis del Club Nàutic Llança.

El SIG es compon d'una sèrie de processos identificats, definits i interrelacionats i per això existeixen:

- un conjunt de funcions i responsabilitats assignades a les persones que realitzen activitats directament o indirectament relacionades amb el nostre servei.
- procediments i instruccions documentades que descriuen els processos i mètodes emprats així com els registres que evidencien el compliment d'aquests procediments i dels requisits del SIG. A l'annex I i II de la Declaració s'inclou la relació de documents i instruccions.
- un òrgan de gestió, el Comissió del SIG, que planifica, supervisa, avalua i proporciona els mitjans necessaris per assolir els objectius establerts.

Aquests processos del SIG, es troben definits en el Mapa de Processos dins el Manual del SIG.

3. COMPROMÍS AMBIENTAL: POLÍTICA INTEGRADA

El Club Nàutic Llançà és conscient de la importància d'oferir uns serveis de la màxima qualitat, i de la importància del medi ambient i de la necessitat de la seva protecció i preservació. És per això que es compromet a:



- a) realitzar la seva activitat amb la major eficiència possible i amb el màxim de respecte amb el seu entorn,
- b) implementar el sistema de gestió necessari per aconseguir una millora continua,
- c) instaurar un marc de referència per a l'establiment d'objectius, comunicant-ho als seus treballadors i col·laboradors, i al públic en general,
- d) aconseguir i mantenir la satisfacció de tots els col·lectius directament i indirectament afectats pel Club Nàutic Llançà, i el port esportiu de Llançà; directament socis, usuaris, equip professional, col·laboradors, proveïdors, administracions públiques, etc que intervenen en el funcionament, els serveis i les activitats del club, des de la concepció fins a la seva efectiva realització; i indirectament l'entorn afectat, des de la Confraria de Pescadors del Port de Llançà, la població de Llançà, turistes, parc natural del Cap de Creus, etc.,
- e) mantenir la total implicació de la Junta Directiva i de l'equip professional en la política de qualitat i medi ambient del Club, per aconseguir el màxim nivell de proximitat i atenció amb els socis i demés clients i usuaris del Club,
- f) situar i mantenir el port esportiu de Llançà com a referent de màxima qualitat estructural i esportiva, i càlid refugi per als navegats en les seves singladures per la Costa Brava nord i la zona marítima del parc natural del Cap de Creus, i aconseguir la seva consideració com el primer port esportiu d'arribada a Catalunya des de França, i com a darrera escala del nord del Mediterrani peninsular,
- g) estandarditzar els processos a fi i efecte de subministrar els serveis d'acord amb els requisits i necessitats dels socis, clients i usuaris, sense acceptar cap compromís que pugui afectar a la qualitat dels referits serveis,
- h) complir la política detallada en el present document, l' objectiu de la qual és el desenvolupament i millora del sistema integrat de qualitat i medi ambient del Club, així com vetllar per a que l'equip professional respecti les disposicions del manual de qualitat i els documents relacionats amb el mateix,
- i) realitzar, de forma permanent, l'avaluació de l'aplicació i eficàcia del sistema integrat de qualitat i medi ambient, garantint, quan sigui necessari, l'evolució i millora del sistema,
- j) considerar a l'equip professional com a l'element clau per a la creació de valor i per a la millora del servei i del respecte vers el medi, i potenciar la seva formació, cooperació i respecte mutu

- a fi d'aconseguir els objectius marcats, garantint de que aquest equip disposi d'una formació continuada, fent especial incidència en la formació en política mediambiental,
- k) dotar prioritàriament els recursos necessaris per a l'efectivitat dels compromisos adoptats mitjançant la present declaració,
 - l) procurar que les activitats realitzades i/o organitzades pel Club tendeixin a una millor utilització dels recursos naturals, i que els usuaris de les instal·lacions i serveis del Club observin una actitud respectuosa amb el medi ambient,
 - m) minimitzar l'impacte mediambiental de qualsevol activitat de l'entitat i dels seus usuaris, sent l'objectiu perseguit aconseguir que aquest desaparegui,
 - n) vetllar per a que el Club i les instal·lacions i activitats que gestiona compleixin, en tot moment i com a mínim, amb la normativa general i mediambiental vigent, adoptant a més els compromisos voluntaris que li siguin possible,
 - o) prevenir la contaminació del medi, i
 - p) revisar la política de qualitat i medi ambient del Club com a mínim una vegada a l'any, durant la revisió del sistema

És transcripció de la declaració aprovada per la Junta Directiva del Club Nàutic Llançà.

Carles Ferràndez
Director-gerent
Club Nàutic Llançà
26/02/2011

La política es troba disponible a la web del Club imprimible en tres idiomes: català, castellà i francès.



4. ASPECTES AMBIENTALS I EL SEU IMPACTE

4.1 IDENTIFICACIÓ ASPECTES AMBIENTALS I EL SEU IMPACTE

A continuació, es presenta una identificació dels aspectes ambientals i els seus impactes associats en condicions normals, anormals, indirectes i en situació d'emergència. Aquesta identificació es va iniciar l'any 2010 amb la realització d'una Diagnosi ambiental, i es revisa i actualitza anualment.

Dins la voluntat del Club d'iniciar EMAS el període 2015, es va realitzar una Diagnosi l'any 2014, que va permetre identificar també aspectes ambientals indirectes, passats i futurs.

Amb l'adaptació a la Norma ISO 14001-2015, també s'han considerat els impactes d'aquests aspectes ambientals, tenint en compte el cicle de vida dels serveis del Club: fase adquisició, fase disseny, fase prestació servei i transport, fase ús i fi vida útil.

Aspectes Ambientals directes en condicions normal i anormals:

ASPECTES AMBIENTALS	DIRECTES	OPERACIÓ/ACTIVITAT	IMPACTE AMBIENTAL	FASE CICLE VIDA DEL SERVEI	SIGNIFICATIU
CONSUM RECURSOS	Consum elèctric	Enllumenat, ofimàtica, clima	Esgotament recursos naturals	Fase d'ús del recurs	SIGNIFICATIU
	Consum aigua	Oficina, vestuari, lavabo	Esgotament recursos naturals	Fase d'ús del recurs	NO
	Consum gas	ACS/Restaurant	Esgotament recursos naturals	Fase d'ús del recurs	SIGNIFICATIU
	Consum paper	Oficina	Esgotament recursos naturals	Fase d'ús del recurs	NO
ABOCAMENTS	Consum productes	Escar /Manteniment	Esgotament recursos naturals	Fase d'ús del recurs	SIGNIFICATIU
	Abocament	Oficina, vestuaris, lavabo	Contaminació aigües	Fase de fi de vida útil	NO
	Abocament	Escar/Benzinera/Vaixells/Manteniment	Contaminació aigües	Fase de fi de vida útil	SIGNIFICATIU
RESIDUS	Residus domèstics	Activitat oficina	Contaminació sòl i aigües	Fase de fi de vida útil	NO
	Residus perillosos	Treballs escar	Contaminació sòl i aigües	Fase de fi de vida útil	NO
	RAEE	Activitat oficina	Contaminació sòl i aigües	Fase de fi de vida útil	NO
	tònners	Activitat oficina	Contaminació sòl i aigües	Fase de fi de vida útil	NO
	residus llots	Decantador	Contaminació sòl i aigües	Fase de fi de vida útil	SIGNIFICATIU
	Residus vehicles	Manteniment	Contaminació sòl i aigües	Fase de fi de vida útil	NO
	Residus contrucció	Obres passades i futures	Contaminació sòl i aigües	Fase d'ús del recurs	NO
CONSUM VEHICLES	Consum vehicles terrestres	Desplaçament vehicles	Esgotament recursos naturals	Fase d'ús del recurs	NO
EMISSIONS VEHICLES	Consum embarcacions	Desplaçament embarcacions	Esgotament recursos naturals	Fase d'ús del recurs	NO
	Emissions vehicles	Desplaçament vehicles	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	SIGNIFICATIU
	Emissions embarcacions	Desplaçament embarcacions	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	NO
	Emissions gasos fluorats	Funcionament equips clima	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	NO
EMISSIONS SOROLLS	Emissions sorolls	Funcionament vehicles	Contaminació acústica	Fase d'ús del recurs	NO

Aspectes Ambientals indirectes:

ASPECTES AMBIENTALS INDIRECTES		OPERACIÓ/ACTIVITAT	IMPACTE AMBIENTAL	Fase del cicle de vida del nostre servei	SIGNIFICATIU
CONSUM RECURSOS	Consum elèctric	Amarradors, ús serveis clients, esdeveniments	Esgotament recursos naturals	Fase d'ús del recurs	SIGNIFICATIU
	Consum aigua	Amarradors, ús serveis clients, esdeveniments	Esgotament recursos naturals	Fase d'ús del recurs	NO
	Consum gas	Ús serveis clients/restaurant	Esgotament recursos naturals	Fase d'ús del recurs	SIGNIFICATIU
ABOCAMENTS	Abocament	Baldeig, Aigües sentina, manteniment	Contaminació aigües	Fase d'ús del recurs	SIGNIFICATIU
	Abocament	Aigües sanitaris vestuaris, bugaderia	Contaminació aigües	Fase d'ús del recurs	NO
RESIDUS	Residus domèstics	Ús serveis clients/esdeveniment	Ocupació abocador	Fase d'ús del recurs	NO
	Residus perillosos	Manteniment vehicles nàutiques, dragatge, neteja dipòsits	Ocupació abocador	Fase d'ús del recurs	SIGNIFICATIU
CONSUM VEHICLES	Consum carburants	Funcionament vehicles clients	Esgotament recursos naturals	Fase d'ús del recurs	NO
EMISSIONS VEHICLES	Emissions vehicles	Desplaçament vehicles clients, esdeveniments	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	SIGNIFICATIU
	Emissions embarcacions	Funcionament embarcacions clients, esdeveniments	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	NO
	Emissions gasos gloriats	Funcionament equips clima clients	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	NO
EMISSIONS SOROLLS	Emissions sorolls	Funcionament vehicles clients, esdever	Contaminació acústica	Fase d'ús del recurs	NO

Aspectes ambientals en condicions d'emergència:

ACTIVITAT	TIPUS D'INCIDENT, ACCIDENT O SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA	IDENTIFICACIÓ D'ASPECTES AMBIENTALS	IMPACTE AMBIENTAL	Fase del cicle de vida del nostre servei	SIGNIFICATIU
MOLLS I PANTALANS	Incendis al moll o vaixells per explosions, bombes, accidents, avaria torre transformadora	Emissions a l'atmosfera	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	NO
		Abocament aigües	Contaminació aigües	Fase d'ús del recurs	NO
		Generació de residus	Contaminació sòl	Fase de fi de vida útil	NO
	Enfonsament pantalans o embarcació per estructura, temporals, terratrèmol	Generació de residus	Contaminació aigües	Fase d'ús del recurs	SI
	Caigudes de vehicles al mar	Generació de residus	Contaminació aigües	Fase d'ús del recurs	SI
	Abocaments de substàncies perilloses al mar per accident o intencionat	Abocament aigües residuals	Contaminació aigües	Fase d'ús del recurs	NO
SANITARIS	Fuïta canonada de gas. Explosió/incendi	Emissions a l'atmosfera	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	NO
		Generació de residus	Contaminació sòl	Fase de fi de vida útil	NO
	Incendis per defecte instal·lació, accident o intencionat	Emissions a l'atmosfera	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	NO
		Generació de residus	Contaminació sòl	Fase d'ús del recurs	NO
	Inundació per fuïta conductes aigües	Generació de residus	Contaminació sòl	Fase d'ús del recurs	NO
		Aigües residuals	Contaminació aigües	Fase d'ús del recurs	NO
RESTAURANT	Fuïta canonada gas	Emissions	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	NO
	Risc Legionela	Emissions	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	NO
	Incendis per defecte instal·lació, accident cuina	Emissions a l'atmosfera	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	NO
		Generació de residus	Contaminació sòl	Fase d'ús del recurs	NO
	Inundació per fuïta conductes aigües	Generació de residus	Contaminació sòl	Fase d'ús del recurs	NO
		Aigües residuals	Contaminació aigües	Fase d'ús del recurs	NO
RECEPCIÓ I OFICINES	Fuïta gas	Emissions	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	NO
	Fuïta o vessament productes neteja	Fuïtes	Contaminació sòl	Fase d'ús del recurs	NO
	Incendis per defecte instal·lació, accident o intencionat	Emissions a l'atmosfera	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	SI
		Generació de residus	Contaminació sòl	Fase d'ús del recurs	SI
	Inundació per fuïta conductes aigües	Generació de residus	Contaminació sòl	Fase d'ús del recurs	NO
		Aigües residuals	Contaminació aigües	Fase d'ús del recurs	NO
ESCAR	Fuïta durant manteniment climatització	Emissions en cas de fuïta	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	NO
	Explosió/incendi productes químics	Emissions a l'atmosfera	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	NO
	Vessament bomba desguàs	Generació de residus	Contaminació sòl	Fase d'ús del recurs	NO
	Vessament vehicle	Abocament aigües sentina	Contaminació aigües	Fase d'ús del recurs	NO
	Fuïtes o abocaments de productes químics	Abocament gasoil	Contaminació sòl	Fase d'ús del recurs	NO
		Abocament aigües residuals	Contaminació aigües	Fase d'ús del recurs	SI
BENZINERA	Explosió/incendi per accident o intencionat	Emissions a l'atmosfera	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	NO
		Generació de residus	Contaminació sòl	Fase d'ús del recurs	NO
	Fuïtes zona pre-pagament	Generació de residus	Contaminació sòl	Fase d'ús del recurs	NO
	Fuïtes o abocaments de combustible càrrega/descàrrega	Generació de residus	Contaminació sòl	Fase d'ús del recurs	NO
	Emissió COV avaria instal·lació	Emissions	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	NO
	Vessament per mal funcionament de bombes	Abocament aigües residuals	Contaminació aigües	Fase d'ús del recurs	NO
MAGATZEM	Explosió/incendi productes químics	Emissions a l'atmosfera	Contaminació atmosfèrica	Fase d'ús del recurs	NO
	Fuïtes o abocaments de substàncies perilloses (pintures i d'altres productes químics)	Generació de residus	Contaminació sòl	Fase d'ús del recurs	NO
		Generació de residus	Contaminació sòl	Fase d'ús del recurs	NO

Durant l'any 2020 no hi ha hagut cap situació d'emergència ambiental.

4.2 CRITERIS D'AVALUACIÓ ASPECTES AMBIENTALS

Un cop identificats els aspectes, s'ha fet també una quantificació de la importància d'aquests. Això ha permès centrar els esforços en la millora del comportament ambiental del Club i prioritzar les mesures aplicables. Aquesta quantificació s'expressa a través del paràmetre gravetat (G). Per al seu càlcul, s'empren quatre paràmetres més:

- Magnitud (M): mesura l'augment o disminució de la quantitat respecte el període anterior.

- Freqüència (F): mesura la freqüència amb la que es produeix aquest aspecte ambiental.
- Severitat (S): mesura la repercussió o perillositat de l'impacte cap al medi.
- Legislació (L): indica el grau de compliment de la legislació aplicable en aquest aspecte.

Aquests paràmetres es valoren amb puntuacions d'1, de 3 i de 5 punts, tenint en compte que una puntuació d' 1 significa una gravetat molt baixa de l'efecte en cada paràmetre i una puntuació de 5 significa una gravetat molt alta. El producte d'aquests tres paràmetres ens dona el valor definitiu de gravetat.

Finalment, també es té en compte un factor correctiu en funció del següent paràmetre:

- Correcció: indica en quin grau s'han realitzat mesures correctores per tal de disminuir la repercussió d'aquest aspecte ambiental.

L'avaluació final dels aspectes en situacions normals s'obté de sumar-hi al paràmetre Gravetat, el factor de correcció. Es consideren significatius el 20 % dels aspectes ambientals que obtenen la puntuació més alta. S'identifica per cadascun d'aquests aspectes significatius, i per la resta d'aspectes, quina és la gestió actual que es fa i, si s'escau, quines són les pràctiques recomanades. Aquestes millores serveixen anualment per definir objectius de millora.

Els aspectes ambientals derivats de situacions anòmales i/o emergències, s'avaluen tenint en compte els següents paràmetres:

- Probabilitat: número de vegades que s'ha produït la situació .
- Severitat: Gravetat de les conseqüències.
- Capacitat: Mesures de control existents per prevenir o controlar les conseqüències.

Aquests paràmetres es valoren amb puntuacions d'1, de 3 i de 5 punts, tenint en compte que una puntuació d' 1 significa un impacte molt baix de l'efecte en cada paràmetre i una puntuació de 5 significa un impacte molt elevat. El producte d'aquests tres paràmetres ens dona el valor definitiu de l'impacte i les accions que cal prendre en cada cas. Es consideren significatius els aspectes ambientals que obtenen una puntuació superior a 75.

5. CONTROL I COMPORTAMENT AMBIENTAL

S'han establert un seguit d'indicadors per avaluar el comportament ambiental dels aspectes ambientals, per tal de fer un seguiment de l'evolució de la gestió del Club.

El Club disposa d'un quadre de comandament intern que identifica els resultats dels indicadors, es comparen amb els valors acceptables i amb els resultats dels anys anteriors, i es prenen accions de millora i objectius quan no s'assoleixen els resultats esperats.



5.1 CONSUMS

5.1.1 CONSUM ENERGÈTIC

El consum energètic d'electricitat i gas propà, juntament amb el de combustible i el consum d'aigua, són dels aspectes ambientals més importants, degut a que el seu consum indirecte provoca un gran impacte sobre el medi ambient.

Es disposa d'una línia de subministrament provinent de la xarxa de distribució interna del port de Llança que subministra energia elèctrica a totes les instal·lacions. Aquest subministrament està seccionat per pantelans i les torretes de cada costat del pantalà s'alimenten amb línies independents. No es disposa de comptadors individualitzats.

També es disposa d'una instal·lació de gas propà canalitzat que dona servei a les instal·lacions d'oficines, serveis i restaurant.

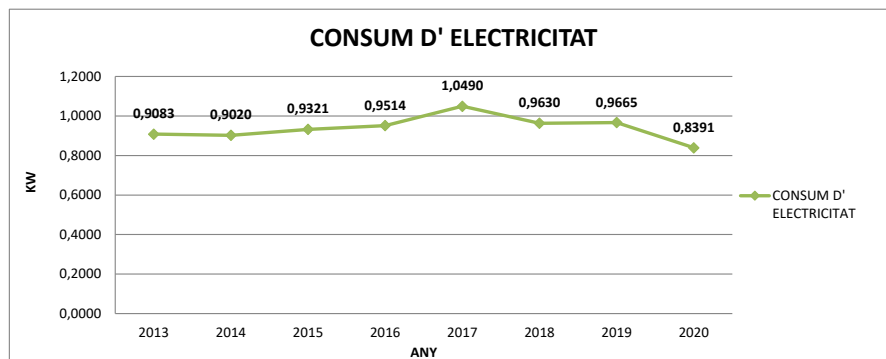
A continuació es presenta el consum elèctric dels últims anys.

CONSUMS	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ELECTRICITAT (kwh)	114980,00	113354,00	113314,00	108750,00	119508,00	124053,00	132533,00	116801,35
TOTAL RELATIU	0,9083	0,9020	0,9321	0,9514	1,0490	0,9630	0,9665	0,8391
Ocupació	126594	125673	121565	114302	113925	128825	137125	139203
% relatiu respecte any ant.	0,00%	-0,69%	3,34%	2,07%	10,26%	-8,20%	0,37%	-13,19%

Càlcul ocupació: embarcació-dia

Ha augmentat més l'ocupació aquest estiu amb el fi de l'estat d'alarma.

A partir d'abril de 2020 es comença a comprar energia 100% renovable. Dels 116801,35 kwh consumits, 86102,35 kwh corresponen a electricitat d'origen renovable i 30699 kwh a origen no renovable.



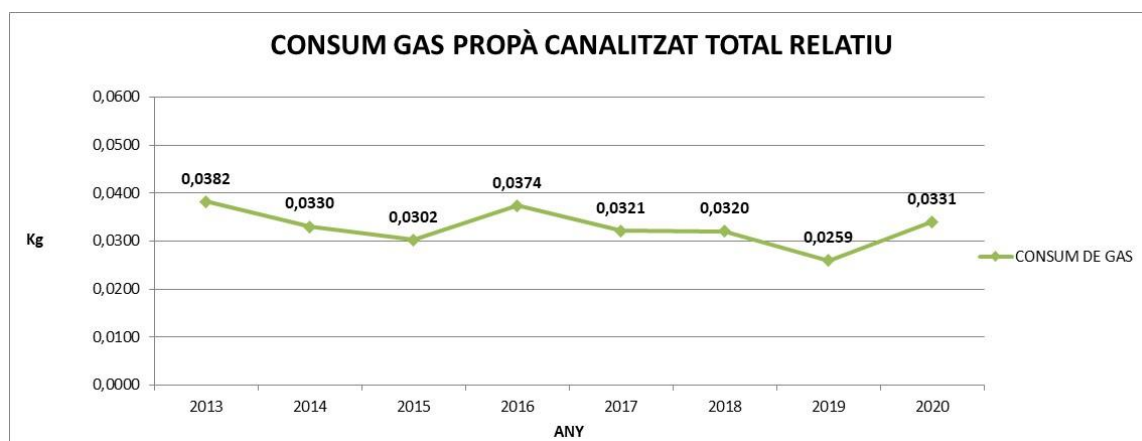
El consum relatiu d'electricitat s'ha reduït un 13,19% respecte 2019

A continuació es presenta el consum de gas canalitzat dels últims anys.

CONSUMS	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
GAS (kg)	4832,00	4149,00	3676,00	4272,00	3661,00	4119,00	3551,15	4602,44
TOTAL RELATIU	0,0382	0,0330	0,0302	0,0374	0,0321	0,0320	0,0259	0,0331
Ocupació	126594	125673	121565	114302	113925	128825	137125	139203
% relatiu respecte any ant.	0,00%	-13,51%	-8,41%	23,60%	-14,02%	-0,42%	-19,07%	27,67%

Càlcul ocupació: embarcació-dia

Ha augmentat més l'ocupació aquest estiu amb el fi de l'estat d'alarma



El consum relatiu de gas ha augmentat molt significativament fins a un 27,67% respecte 2019

Això es deu a l'augment de l'ocupació un cop finalitzat l'estat d'alarma

5.1.2 CONSUM COMBUSTIBLE

GASOIL

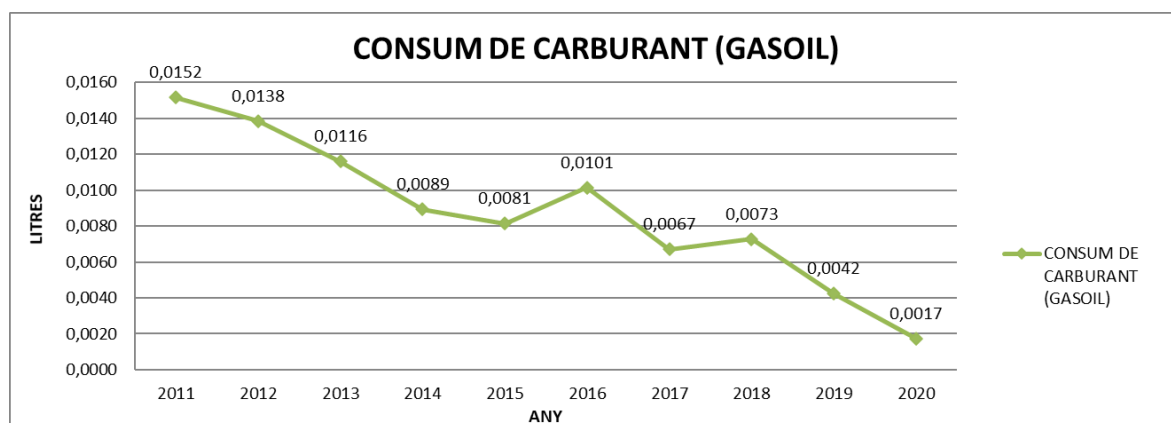
El consum de gasoil directe s'utilitza per al transport terrestre i marítim d'ús propi.

A continuació es presenta el consum de combustible per ús propi dels últims anys.

CONSUMS (l)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
CARBURANT (l)	1847,00	1470,00	1121,00	989,00	1159,00	763,00	937,00	581,49	241,18
TOTAL RELATIU	0,0138	0,0116	0,0089	0,0081	0,0101	0,0067	0,0073	0,0042	0,0017
Ocupació	133450	126594	125673	121565	114302	113925	128825	137125	139203
% respecte any ant.	0,00%	-20,41%	-23,74%	-11,78%	17,19%	-34,17%	22,80%	-37,94%	-58,52%
% relatiu respecte any ant.	0,00%	-16,10%	-23,18%	-8,79%	24,64%	-33,95%	8,60%	-41,70%	-59,14%

Càlcul ocupació: embarcació-dia

Ha augmentat més l'ocupació aquest estiu amb el fi de l'estat d'alarma



El consum de carburant absolut i relatiu han disminuït significativament respecte 2019, un 58,52% i 59,14% respectivament per la substitució de l'embarcació de benzina

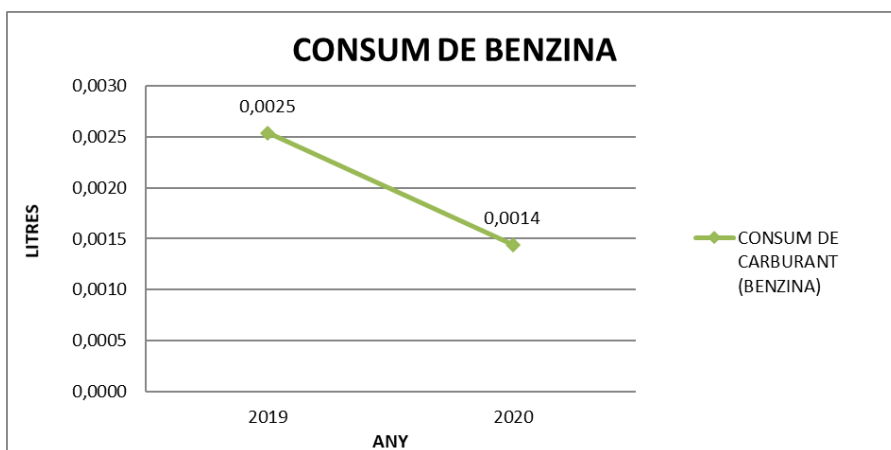
BENZINA

El consum de benzina directe s'utilitza per al transport terrestre i marítim d'ús propi. Aquest consum es comptabilitzat des de 2019 amb la renovació de l'embarcació a benzina.

CONSUMS (l)	2019	2020
CARBURANT (l)	348,17	200,85
TOTAL RELATIU	0,0025	0,0014
Ocupació	137125	139203

% respecte any ant. 0,00% -42,31%

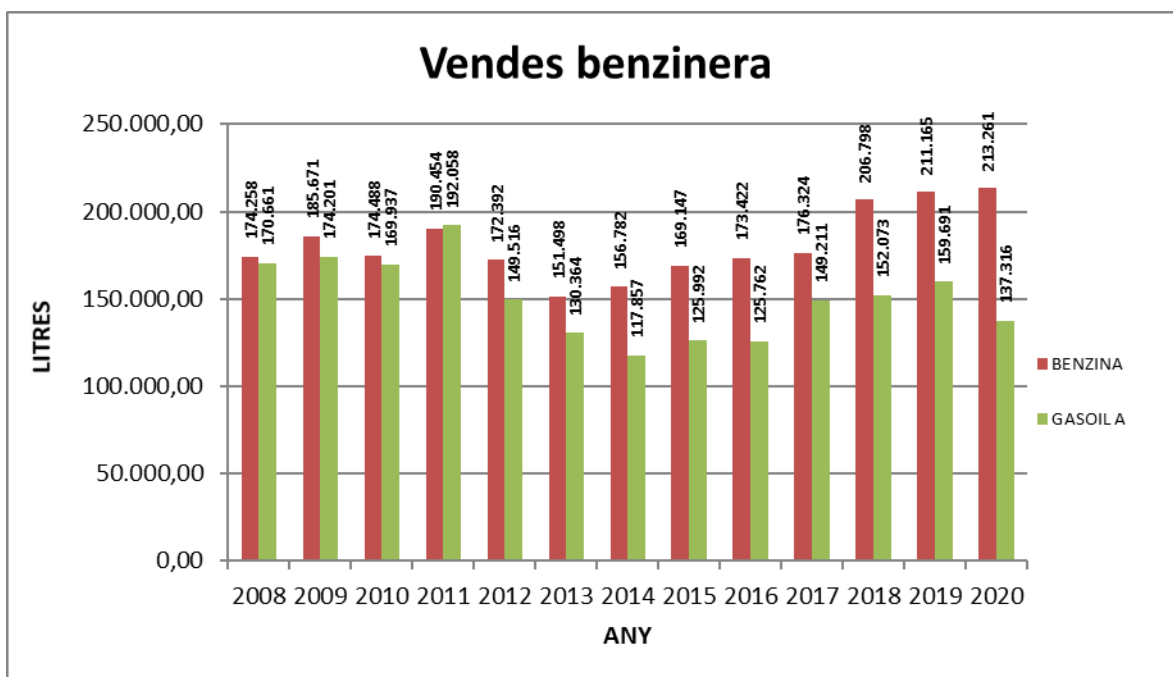
% relatiu respecte any ant. 0,00% -43,17%



El consum relatiu de benzina ha disminuït 43,17% respecte 2019

VENDES BENZINERA

A continuació es mostra el consum de combustible indirecte consumit pels clients del Club i comptabilitzat a partir de les vendes.



Es detecta una tendència alcista des de 2014 fins l'actualitat en el consum de benzina. Durant el 2020 s'han iniciat les obres de la benzinera.

5.1.3 CONSUM D'AIGUA

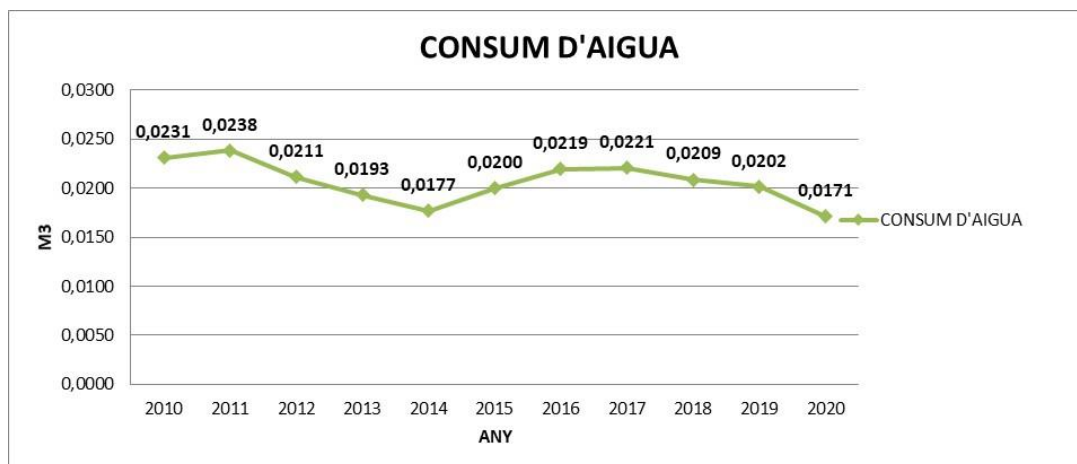
Els països de la Mediterrània ens trobem amb el problema d'una minva important de l'aigua potable de la que disposem. La racionalització dels consums d'aquest bé escàs són ara per ara, un dels punts més importants a l'hora d'intentar sostenibilitzar les activitats lúdiques com les que es desenvolupen al Club.

Es disposa de comptadors a cada entrada del pantalà i tres comptadors repartits entre el moll de ribera i contradic. No es disposa de comptadors individualitzats a les torretes de serveis d'aigua ubicades a les passarel·les.

A continuació es presenta el consum d'aigua dels últims anys.

CONSUMS	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
AIGUA (m3)	2445,00	2222,00	2429,00	2506,00	2514,00	2689,00	2764,00	2379,60
TOTAL RELATIU	0,0193	0,0177	0,0200	0,0219	0,0221	0,0209	0,0202	0,0171
Ocupació	126594	125673	121565	114302	113925	128825	137125	139203
% respecte any ant.	-13,27%	-9,12%	9,32%	3,17%	0,32%	6,96%	2,79%	-13,91%
% relatiu respecte any ant.	-8,57%	-8,45%	13,01%	9,73%	0,65%	-5,41%	-3,43%	-15,19%

Càlcul ocupació: embarcació-dia



El consum relatiu d'aigua ha disminuït 15,19% respecte 2019

5.1.4 CONSUM ALTRES MATÈRIES

PAPER

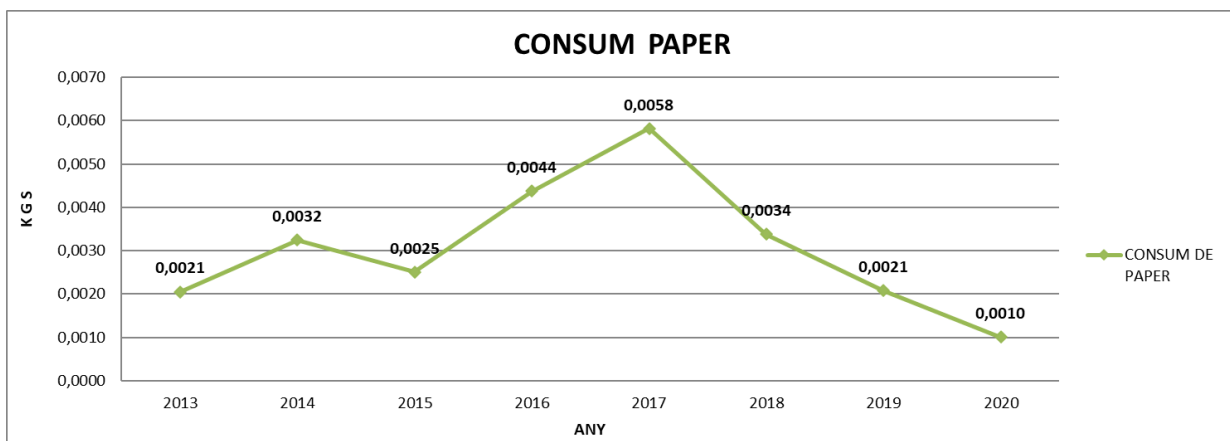
En el cas de les matèries primeres, el principal impacte ambiental que se'n deriva és la quantitat de residus generats per aquest consum.

A continuació es presenta el consum de paper dels últims anys.

CONSUMS	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
PAPER (kg)	260,00	407,50	305,00	500,00	662,00	435,50	285,00	140,50
TOTAL RELATIU	0,0021	0,0032	0,0025	0,0044	0,0058	0,0034	0,0021	0,0010
Ocupació	126594	125673	121565	114302	113925	128825	137125	139203
% respecte any ant.	40,54%	56,73%	-25,15%	63,93%	32,40%	-34,21%	-34,56%	-50,70%
% relatiu respecte any ant.	51,48%	54,41%	-22,62%	74,35%	32,84%	-41,82%	-38,52%	-51,44%

Paper=80 g/m², 1 DINA4=0,0625 m², 1 DINA3=0,125 m² (1 paquet= 500 fulls = 2,5 kg).

Càlcul ocupació: embarcació-dia



El consum de paper absolut i relatiu han disminuït significativament respecte 2019, un 50,70% i 51,44% respectivament.

A partir de finals de l'any 2013 el càlcul de consum es realitza descomptant de les compres anuals, les existències a final d'any. L'augment excepcional durant l'any 2016-2017 es deu a la presentació dels projectes per a la renovació de la concessió en format paper, per requeriment de l'Administració.

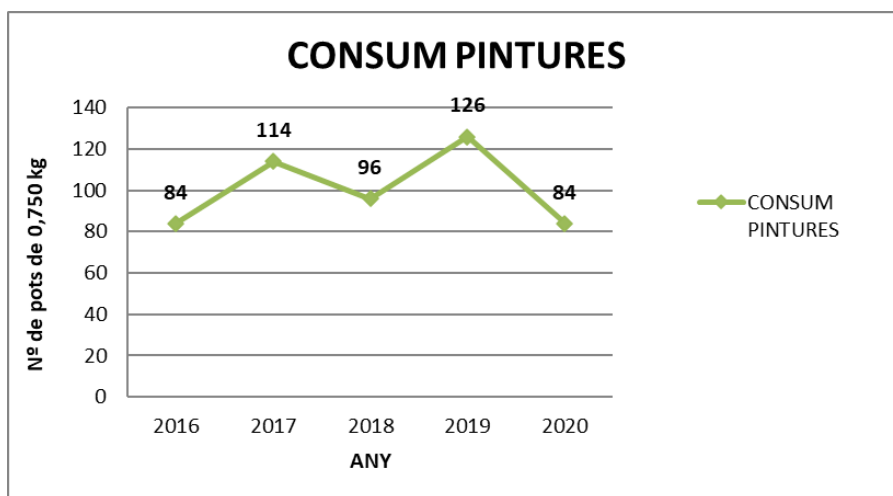
PRODUCTES QUÍMICS

Donada la quantitat i el nombre de productes diferents que es consumeixen en aquesta activitat per requeriment del client, es manté un inventari dels productes químics emmagatzemats. Tots els productes químics es troben degudament emmagatzemats dins de cubetes de retenció i identificats segons estableix la normativa vigent, es disposa de totes les fitxes de seguretat dels productes que s'utilitzen i es troben publicades en els seus punts d'ús per facilitar-ne l'accés a tot el personal en cas de ser necessari.

A partir de 2016 s'han començat a recopilar dades de consums de pintures. Aquest consum depèn de l'activitat de l'escar. A continuació es presenta la tendència de consums respecte l'any 2016:

PARÀMETRE: N° de pots de 0,750 kg

COLOR	2016	2017	2018	2019	2020
BLANC	6	12	0	0	0
BLAU	36	60	60	66	42
NEGRE	12	24	30	30	36
VERMELL	30	18	6	30	6
TOTAL POTS	84	114	96	126	84
TOTAL Kg	63,00	85,50	72,00	94,50	63,00



S'han consumit
42 unitats
Menys respecte
2019, representa
un a disminució
del 33%

Aquest consum
representa el
0,006
tn/treballador

5.2 AIGÜES RESIDUALS

Les fonts d'abocament aigües residuals del Club Nàutic Llançà, en condicions normals, són les següents:

- Sanitaris
- Abocaments generada pels vaixells: aigües de neteja, sentina i residuals
- Operacions de manteniment a l'escar
- Bugaderia
- Neteja de les instal·lacions

En conseqüència, les aigües residuals abocades són essencialment domèstiques, provinents dels sanitaris d'oficines i edifici de serveis i de la bugaderia. El volum abocat no és gaire important, ja que el volum d'aigües abocades és molt menor al de les aigües consumides, donat que una bona part del consum d'aigua es destina a cobrir les necessitats dels vaixells (netejar el vaixell, omplir els dipòsits, etc).

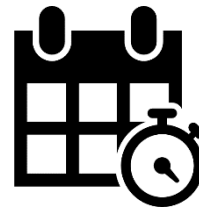
Aquest abocament d'aigües residuals es fa a través del clavegueram del port, que posteriorment s'acaben abocant al mar, excepte les aigües utilitzades per rentar els vaixells que òbviament cauen directament a les aigües de dins del port. Totes les embarcacions amb instal·lacions sanitàries fixes han de disposar d'un sistema DSM degudament legalitzat, i estar en bones condicions de manteniment que assegurin el seu correcte funcionament. .

Un punt que té una importància més elevada que no pas les aigües residuals sanitàries és l'abocament d'aigües residuals i aigües de sentina dels vaixells. El club disposa d'un sistema de desguàs per bombeig de funcionament automàtic que ajuda a separar l'oli de les aigües. Per tal que els usuaris facin servir aquest servei s'han definit objectius al llarg dels anys per millorar la comunicació i sensibilització dels usuaris en el seu ús. Durant el 2020 s'han registrat vuit recollides.



Els mariners controlen i registren l'ús de les bombes d'aigües de sentina i aigües residuals instal·lades a la benzina i n'asseguren el bon ús. El registre conté la següent informació:

- a) Data i hora d'inici de la prestació del servei,
- b) Data i hora d'acabament del servei,
- c) Nom i bandera del vaixell
- d) Quantitat i tipus de residu rebut
- e) Incidències ocorregudes durant la prestació del servei



El Club disposa d'un rebut de residus (duplicat) que es lliura al patró de l'embarcació una vegada ha lliurat els seus residus per tal de poder donar compliment als requisits establerts en la normativa vigent (Conveni Marpol).

Les úniques aigües residuals generades al Club Nàutic Llançà que no podem considerar-les com domèstiques són les aigües provinents del carenatge de les embarcacions a la zona de l'escar. Aquestes aigües contenen partícules de pintura, que tot i que les concentracions en metalls pesants no són tant elevades com fa uns anys, continuen sent tòxiques. Existeix un sistema d'assecatge dels fangs per tal de disminuir la concentració de metalls tòxics en aquestes aigües, abans de ser abocades. Aquests llots es tracten com a residus perillosos. A continuació es presenten les dades de llots generats al llarg dels anys:

PERILLOSOS (KG)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Llots(080111)	128,00	184,00	414,00	36,00	63,00	511,00	108,00	5,00	56,00
OCUPACIO ANUAL	133450	126594	125673	121565	114302	113925	128825	137125	139203
LLOTS	0,96	1,45	3,29	0,30	0,55	4,49	0,84	0,04	0,40

El personal del port, durant els controls diaris inspecciona possibles abocaments de residus sòlids no especials, com plàstics i papers, i/o altres residus surants i procedeix a la seva retirada manual immediata.

Per tal de disposar de dades objectives sobre la qualitat dels abocaments de les aigües es duen a terme analítiques periòdiques dirigides per Ports de la Generalitat i es verifica que compleixen amb els requisits d'aplicació segons correspongui, i en cas d'incompliment es prenen les mesures recomanades.

Es disposa del Pla d'emergència del Club on es descriuen les actuacions que cal dur a terme en cas que es produeixi alguna emergència ambiental.

5.3 SOROLL

El soroll provocat per usuaris, sobretot en les operacions d'atracat i maniobres dels vaixells a motor són les que poden provocar major impacte. Per això cal distribuir les bones pràctiques als usuaris per tal que l'impacte sigui el mínim.

El fet de que sigui un club nàutic ubicat en un port sense locals nocturns fa que no es tinguin notícies de queixes ni per part dels veïns, ni per part dels propis usuaris.

No obstant no hi ha cap inspecció realitzada per l'Ajuntament, ni cap avaluació feta pel propi Club, per tant no es disposen dades fiables de l'impacte acústic al port, però el fet de que no es tingui constància de cap queixa per part dels veïns cap al port, confirma que l'aspecte acústic d'aquest port és d'importància baixa. Tot i això es defineixen mesures de prevenció de la contaminació acústica:

- Totes les activitats generadores de soroll s'hauran de realitzar dins de les franges horàries estipulades pel Club amb la finalitat d'evitar molèsties sobre l'entorn. En cas de precisar la realització d'operacions fora de l'horari estipulat, es sol·licitarà el permís al Club i l'administració implicada.
- Per l'ús de la maquinària i equips per part dels contractistes hauran de disposar de la documentació requerida per la normativa vigent (RD 212/2002, de 22 de febrer, pel que es regularan les emissions sonores en l'entorn degudes a determinades maquinàries d'ús a l'aire lliure) i es vetllarà perquè totes les empreses que duen a terme treballs amb maquinària a l'exterior la compleixin.
- Es duran a terme els controls de ITV segons la normativa vigent i es verificarà el compliment del vector soroll.
- Establir límits de velocitat en el recinte portuari pels vehicles, els quals no podran circular a una velocitat superior als 20 Km/h.
- Establir la recomanació a usuaris i visitants de no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables.
- Establir un control del trànsit marítim, en quant a la velocitat en l'interior del port esportiu.
- Des del punt de vista d'usuaris (embarcacions) quedarà prohibit:
- Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll o pantalà, llevat en aquelles situacions en que sigui necessari.
- Qualsevol festa o altra activitat que generi soroll en horari nocturn sense autorització expressa del Club.

5.4 ÚS DE L'ESPAI/BIODIVERSITAT

A continuació es presenta l'ús de l'espai des de 2018 i l'ús per treballador (No havent-t'hi superfície orientada a la natura ni dins ni fora del club).

	2018	2019	2020
Biodiversitat/Ús de l'espai (superfície terrestre ocupada)	12.915,92 m2 terra ocupada	12.086,51 m2 terra ocupada	12.086,51 m2 terra ocupada
	29.493,00 m2 aigua arrecerada	29.493,00 m2 aigua arrecerada	29.493,00 m2 aigua arrecerada
	1.162,55 m2 per treballador terra	888,71 m2 per treballador terra	1.118,09 m2 per treballador terra
	2.654,64 m2 per treballador aigua	2.168,60 m2 per treballador aigua	2.728,31 m2 per treballador aigua

La superfície terrestre ocupada està conformada per vials, aparcaments, zones tècniques i edificis de serveis encarats al servei del port esportiu.

5.5 RESIDUS

5.5.1 CONTROL OPERACIONAL I COMPORTAMENT RESIDUS

La generació de residus del Club Nàutic de Llança en condicions normals ve donada per les següents activitats:

- Oficines
- Neteja de les instal·lacions
- Manteniment de les instal·lacions i vaixells
- Els residus generats pels socis, usuaris i transeünts durant la seva estada.



En el Club existeix recollida selectiva per tal de donar la possibilitat de reciclar i valoritzar els residus generats. Aquesta recollida correspon a totes les fraccions que es puguin generar al Club, mitjançant la recollida municipal de paper, cartró, plàstics i llaunes, i vidre.

La resta de residus perillosos generats pel port es gestionen mitjançant el Punt Blau i gestionats per l'empresa Sircat.

La generació de residus en el Club Nàutic Llança és un aspecte ambiental d'importància elevada per la gran diversitat i quantitat que es genera.

A continuació es presenten els diferents residus generats pel Club classificats segons el Catàleg de Residus Europeu. S'estableix una classificació en dos tipus:

- **P:** residu perillós (aquell que per les seves característiques pot tenir un efecte nociu potencial per a la salut o el medi).
- **NP:** residu no perillós (aquell que no es classifica com a perillós)

ÀREA	RESIDU GENERAT	CLASSIF.	GESTIÓ ACTUAL
AMARRADORS	RESIDUS GENERATS PELS USUARIS (paper, cartró, plàstic, restes de matèria orgànica...)	P, NP	Recollida Selectiva de paper, plàstics, vidre i matèria orgànica i gestió municipal. Punt blau pels residus especials.
	RESIDUS PERILLOSOSS GENERATS PELS USUARIS	P	Punt blau-Sircat Bones pràctiques en sensibilització per assegurar que els residus perillosos es separen adequadament
SANITARIS	RESIDUS GENERATS PELS USUARIS (paper, cartró, plàstic, matèria orgànica...)	NP	Recollida Selectiva de paper, plàstics, vidre i matèria orgànica i deixalleria pels residus especials i gestió municipal.
RECEPCIÓ I OFICINES	PAPER	NP	Recollida Selectiva
	TÒNERS	P	Recollida Selectiva
	CARTUTXOS DE TINTA	NP	Recollida Selectiva
	PILES	P	Recollida Selectiva
	ENVASOS, EMBALATGES DE PLÀSTIC I CARTRÓ DE MATÈRIES PRIMERES	NP	Recollida Selectiva Bones pràctiques en sensibilització per assegurar que els residus es separen adequadament
	RESIDUS GENERATS PEL PERSONAL (paper, cartró, plàstic, restes de matèria orgànica...)	NP,P	Recollida selectiva
MANTENIMENT	RESIDUS GENERATS PER LA SUBSTITUCIÓ D'IL·LUMINACIÓ O EQUIPS	NP,P	Punt Blau-Sircat
	RESIDUS GENERATS PER OBRES (restes de construcció, pintures, coles)	P	Punt Blau-Sircat
NETEJA	ENVASOS, EMBALATGES DE PLÀSTIC I ALTRES PRODUCTES NO ESPECIALS	NP	Recollida selectiva
	ENVASOS DE PRODUCTES DE NETEJA ESPECIALS	P	Punt blau-Sircat
ESCAR	ENVASOS, EMBALATGES DE PLÀSTIC I ALTRES PRODUCTES NO ESPECIALS	NP	Recollida selectiva
	RESIDUS ESPECIALS DERIVATS DE LES OPERACIONS QUE ES REALITZEN	P	Punt blau-Sircat Bones pràctiques en sensibilització per assegurar que els residus perillosos es separen adequadament

Es prenen una sèrie de mesures per assegurar la correcta gestió:

- Tenir els residus en contenidors adequats
- Segons estableix la normativa vigent en matèria de residus, el Club manté un registre de la producció de residus anual i al llarg dels anys en el que es recullen entre d'altres les dades següents:

Data

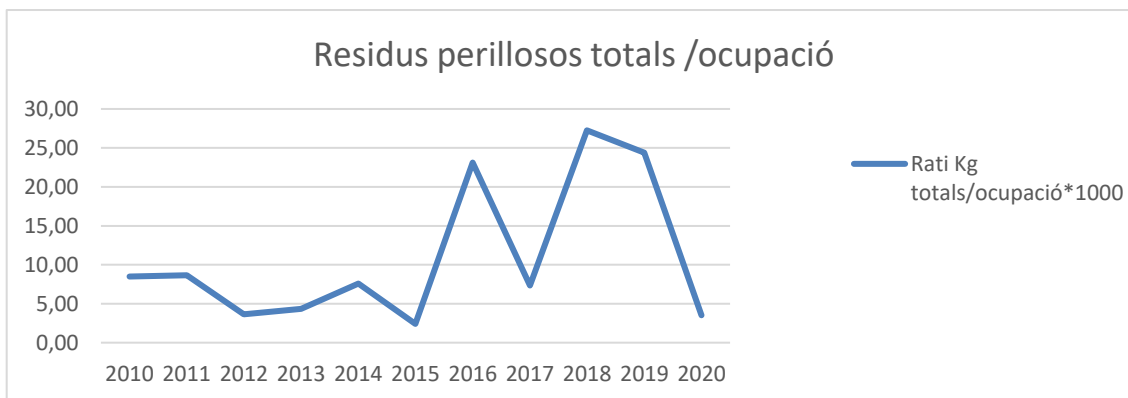
- Descripció del residu
 - Codi del residu (CER)
 - Quantitat
 - Unitats absolutes i relatives amb l'ocupació
 - Transportista i Gestor
- Tots els contenidors de residus estan correctament identificats
 - Quan els contenidors estiguin plens, o bé abans del temps màxim d'emmagatzematge del residu segons indica la normativa vigent, son gestionats per un gestor autoritzat.
 - Els residus especials en estat líquid estan ubicats dins de cubetes de retenció per evitar possibles abocaments i protegits de les inclemències meteorològiques.
 - Es duu a terme un seguiment periòdic per a verificar i controlar la correcta segregació dels residus i la possible acumulació de restes de residus en zones no adequades.
 - En cas de que es detecti una mala gestió dels residus per part d'algun usuari del port o empresa externa, es comunicarà l'incident als responsables d'aquestes instal·lacions i en cas de que s'infringeixi el Reglament intern, el Club prendrà les mesures que cregui convenientes.

A continuació es presenta la tendència els últims anys de la resta de residus perillosos:

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
RESIDUS PERILLOSO (KG)														
Olis	0,00	500,00	0,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	126,00	0,00	0,00	450,00	0,00
OCUPACIO ANUAL	144600,00	145771,00	145612,00	113916,00	104478,00	133450,00	126594,00	125673,00	121565,00	114302,00	113925,00	128825,00	137125,00	139203,00
OLIS	0,00	3,43	0,00	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,10	0,00	0,00	3,28	0,00
Bateries (160507)	220,00	220,00	251,00	217,00	146,00	241,00	119,00	308,00	148,00	161,00	240,00	0,00	34,00	267,00
OCUPACIO ANUAL	144600,00	145771,00	145612,00	113916,00	104478,00	133450,00	126594,00	125673,00	121565,00	114302,00	113925,00	128825,00	137125,00	139203,00
BATERIES	1,52	1,51	1,72	1,90	1,40	1,81	0,94	2,45	1,22	1,41	2,11	0,00	0,25	1,92
Llots separadors (130507)										2047,00	0,00	3140,00	2500,00	0,00
OCUPACIO ANUAL										114302,00	113925,00	128825,00	137125,00	139203,00
LLOTS SEPARADORS										17,91	0,00	24,37	18,23	0,00
Llots (080111)	160,00	111,00	123,00	491,00	460,00	128,00	184,00	414,00	36,00	63,00	511,00	108,00	5,00	56,00
OCUPACIO ANUAL	144600,00	145771,00	145612,00	113916,00	104478,00	133450,00	126594,00	125673,00	121565,00	114302,00	113925,00	128825,00	137125,00	139203,00
LLOTS 080111	1,11	0,76	0,84	4,31	4,40	0,96	1,45	3,29	0,30	0,55	4,49	0,84	0,04	0,40
Aerosols (160504)	0,00	54,00	0,00	3,00	4,00	5,00	7,00	3,00	3,00	7,00	0,00	3,00	19,00	0,00
OCUPACIO ANUAL	144600,00	145771,00	145612,00	113916,00	104478,00	133450,00	126594,00	125673,00	121565,00	114302,00	113925,00	128825,00	137125,00	139203,00
AEROSOLS	0,00	0,37	0,00	0,03	0,04	0,04	0,06	0,02	0,02	0,06	0,00	0,02	0,14	0,00
Filtres (160107)	0,00	166,00	0,00	0,00	2,00	6,00	4,00	92,00	0,00	19,00	0,00	20,00	65,00	64,00
OCUPACIO ANUAL	144600,00	145771,00	145612,00	113916,00	104478,00	133450,00	126594,00	125673,00	121565,00	114302,00	113925,00	128825,00	137125,00	139203,00
FILTRES	0,00	1,14	0,00	0,00	0,02	0,04	0,03	0,73	0,00	0,17	0,00	0,16	0,47	0,46
Anodes (200140)	0,00	0,00	15,00	7,00	10,00	19,00	14,00	39,00	0,00	63,00	0,00	0,00	21,00	0,00
OCUPACIO ANUAL	144600,00	145771,00	145612,00	113916,00	104478,00	133450,00	126594,00	125673,00	121565,00	114302,00	113925,00	128825,00	137125,00	139203,00
ANODES	0,00	0,00	0,10	0,06	0,10	0,14	0,11	0,31	0,00	0,55	0,00	0,00	0,15	0,00
Envasos buits (150110)	176,00	44,00	0,00	113,00	189,00	44,00	159,00	67,00	60,00	106,00	74,00	142,00	195,00	63,00
OCUPACIO ANUAL	144600,00	145771,00	145612,00	113916,00	104478,00	133450,00	126594,00	125673,00	121565,00	114302,00	113925,00	128825,00	137125,00	139203,00
ENVASOS CONTAM	1,22	0,30	0,00	0,99	1,81	0,33	1,26	0,53	0,49	0,93	0,65	1,10	1,42	0,45
Absorbent contaminats (150202)	0,00	68,00	0,00	53,00	83,00	27,00	44,00	12,00	30,00	34,00	13,00	74,00	37,00	28,00
OCUPACIO ANUAL	144600,00	145771,00	145612,00	113916,00	104478,00	133450,00	126594,00	125673,00	121565,00	114302,00	113925,00	128825,00	137125,00	139203,00
ABSORB. CONTAM	0,00	0,47	0,00	0,47	0,79	0,20	0,35	0,10	0,25	0,30	0,11	0,57	0,27	0,20
Piles (150604)					8,00	9,00	11,00	11,00	7,00	6,00	0,00	12,00	3,00	0,00
OCUPACIO ANUAL					104478,00	133450,00	126594,00	125673,00	121565,00	114302,00	113925,00	128825,00	137125,00	139203,00
PILES					0,08	0,07	0,09	0,09	0,06	0,05	0,00	0,09	0,02	0,00
Dissolvents (140603)						3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OCUPACIO ANUAL						133450,00	126594,00	125673,00	121565,00	114302,00	113925,00	128825,00	137125,00	139203,00
DISSOLVENTS						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fluorescents i bombetes (200121)						4,00	0,00	5,00	9,00	11,00	0,00	12,00	18,00	13,00
OCUPACIO ANUAL						133450,00	126594,00	125673,00	121565,00	114302,00	113925,00	128825,00	137125,00	139203,00
FLUORESCENTS I BOMBETES						0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,09	0,13	0,09
TOTAL RESIDUOS	556,00	1163,00	389,00	966,00	902,00	486,00	550,00	951,00	293,00	2643,00	838,00	3511,00	3347,00	491,00
OCUPACIO ANUAL	144600,00	145771,00	145612,00	113916,00	104478,00	133450,00	126594,00	125673,00	121565,00	114302,00	113925,00	128825,00	137125,00	139203,00
Ratio Kg totals/ocupació	3,85	7,98	2,67	8,48	8,63	3,64	4,34	7,57	2,41	23,12	7,36	27,25	24,41	3,53

Càlcul ocupació: embarcació-dia

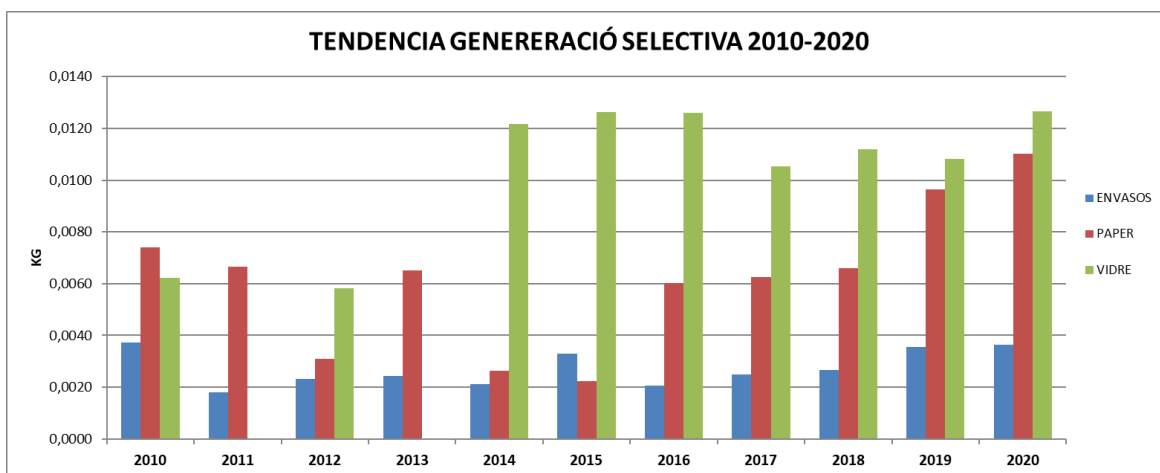
L'augment l'any 2018 i 2019 es deu a la generació dels llots del decantador d'hidrocarburs que es fa periòdicament, no anualment. També hi ha hagut una recollida extraordinària d'olis al 2019.



Es presenten les dades de generació de llots procedents del decantador d'hidrocarburs, la freqüència de la qual no es realitza anualment sinó quan es requereix el seu buidatge. Degut a la neteja i tractament del dipòsit de gasoil durant l'any 2018 i el desmantellament dels tancs amb l'inici de les obres de la nova benzineria durant el 2020, aquest residu ha augmentat respecte la darrera data disponible corresponent a l'any 2016.

PERILLOSOS (KG)	2016	2017	2018	2019	2020
Llots separadors (130507)	2047,00	0,00	3140,00	2500,00	0,00
OCUPACIO ANUAL	114302	113925	128825	137125	139203
LLOTS SEPARADORS	17,91	0,00	24,37	18,23	0,00

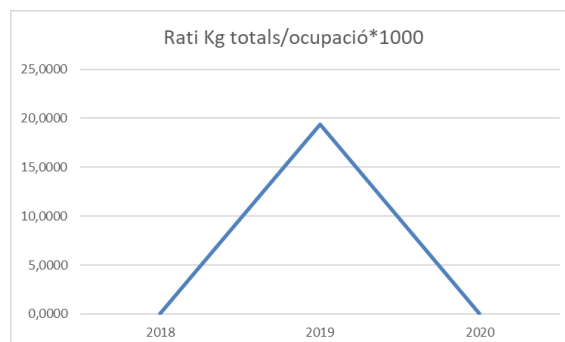
A continuació es representa la generació de residus no perillosos totals al llarg dels anys:



RESIDUS SELECTIVA (KG)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ENVASOS	424,000	189,000	308,000	308,000	266	400,000	237,000	285,000	344,000	487,000	549,000
OCUPACIO ANUAL	113916,000	104478,000	133450,000	126594,000	125673,000	121565,000	114302,000	113925,000	128825,000	137125,000	139203,000
ENVASOS	0,0037	0,0018	0,0023	0,0024	0,0021	0,0033	0,0021	0,0025	0,0027	0,0036	0,0036
PAPER	843,000	696,000	414,000	825,000	332	273,000	690,000	711,000	851,000	1323,000	1535,000
OCUPACIO ANUAL	113916,000	104478,000	133450,000	126594,000	125673,000	121565,000	114302,000	113925,000	128825,000	137125,000	139203,000
PAPER	0,0074	0,0067	0,0031	0,0065	0,0026	0,0022	0,0060	0,0062	0,0066	0,0096	0,0110
VIDRE	710,000	0,000	776,000	0,000	1530	1535,000	1439,000	1200,000	1441,000	1482,000	1762,000
OCUPACIO ANUAL	113916,000	104478,000	133450,000	126594,000	125673,000	121565,000	114302,000	113925,000	128825,000	137125,000	139203,000
VIDRE	0,0062	0,0000	0,0058	0,0000	0,0122	0,0126	0,0126	0,0105	0,0112	0,0108	0,0127
TOTAL	1977,000	885,000	1498,000	1133,000	2128,000	2208,000	2366,000	2196,000	2636,000	3292,000	3508,000
OCUPACIO ANUAL	113916,000	104478,000	133450,000	126594,000	125673,000	121565,000	114302,000	113925,000	128825,000	137125,000	139203,000
Rati Kg totals/ocupació*1000	17,35	8,47	11,23	8,95	16,93	18,16	20,70	19,28	20,46	24,00	27,300
TOTAL	1977,000	885,000	1498,000	1133,000	2128,000	2208,000	2366,000	2196,000	2636,000	3292,000	3846,000
Rati Kg totals/ocupació	0,01735489	0,00847068	0,01122518	0,00894987	0,01693283	0,01816312	0,02069955	0,01927584	0,02046187	0,02400729	0,02762871

L'augment de residus no peril·losos es deu al desballestament de la ploma durant 2019 que ha fet augmentar la ferralla.

RESIDUS NO PERIL·LOSOS (KG)	2018	2019	2020
FERRALLA KG	0,000	2660,000	0,000
OCUPACIO ANUAL	128825,00	137125,00	139203,00
Rati Kg totals/ocupació*1000	0,0000	19,3984	0,0000



5.5.2 PLA DE GESTIÓ I MANIPULACIÓ DE RESIDUS

Per donar compliment a l'article 5 del RD 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats per les embarcacions usuàries de les instal·lacions del Club Llançà, i garantir d'aquesta forma la correcta gestió ambiental d'aquests residus, es disposa del corresponent Pla de gestió i manipulació de residus generats per embarcacions, el qual es renova cada 3 anys.

El Pla de Gestió i manipulació de residus vigent va ser aprovat per primer cop per Ports de la Generalitat el mes de desembre de 2010.

Els propietaris i tripulants de les embarcacions han d'abocar els residus municipals dins el contenidor i, conjuntament amb personal del Club, retirar les aigües de sentina i residuals en el punt d'aspiració. Per a fer ús dels contenidors del Punt Net, també ho hauran de fer acompanyats per mariners del Club.

A petició de l'armador s'expedeix un rebut anual que declara el lliurament dels residus a les seves instal·lacions, al llarg del període esmentat. El rebut es presenta a la Capitania Marítima per a la seva ratificació.

Per emmagatzemar els residus cal tenir en compte els aspectes següents:

- Es segregaran els residus en origen, evitant en tot moment barreges accidentals entre residus.
- Els envasos i els seus tancaments seran sòlids i resistents de forma que s'eviti qualsevol pèrdua de contingut i estaran construïts amb materials no susceptibles de ser alterats pel contingut.

Es disposarà de zones d'emmagatzematge de residus tòxics i peril·losos degudament adequades. El temps màxim d'emmagatzematge dels residus és de 6 mesos pels residus peril·losos i de 2 anys pels no peril·losos.

Residus peril·losos: S'identifiquen mitjançant etiqueta amb la següent informació: Nom del residu, Codi CER, el nom, adreça i el telèfon del titular, la data d'envasat i la naturalesa dels riscos que presenta el residu.

Residus no perillosos: S'identifiquen mitjançant etiqueta amb la següent informació: Codi CER i nom del residu. Aquest és el cas de la ferralla, paper, fusta, etc.

5.6 EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES

Els focus d'emissions a l'atmosfera que genera el Club Nàutic Llança són, en condicions normals, els vehicles propis que funcionen amb gasoil i benzina, les emissions de la caldera de gas natural canalitzat, les emissions indirectes corresponents al consum elèctric i les emissions indirectes corresponents a la venda de combustible de gasoil i benzina per transport marítim.

També podem considerar com emissions a l'atmosfera les fuites dels gasos refrigerants dels aparells de climatització que disposa el Club, però aquestes no s'han comptabilitzat. Així mateix, es consideren emissions a l'atmosfera els compostos volàtils dels hidrocarburs que es subministren a la benzina, però que són totalment menyspreables ja que la instal·lació disposa d'un sistema de recollida de COV's.

El Club disposa d'una caldera de gas per escalfar dos acumuladors en sèrie per subministrar aigua calenta sanitària a les instal·lacions del Club. D'acord a la IT03 quedaran exclosos de llibre de control de processos de combustió els focus emissors associats a instal·lacions de combustió de calefacció i/o aigua calenta sanitària.

Pel que fa a les condicions anormals de funcionament, es produirien emissions en cas d'incendi per la crema incontrolada de tot tipus de materials. L'única gestió que es pot fer en aquests casos és la seva prevenció, i realitzar les revisions pertinents dels equips d'extinció que obliga la llei.

L'impacte causat per les emissions a l'atmosfera per part del Club Nàutic Llança s'avaluen com un impacte ambiental d'importància baixa.

Per tal de minimitzar els impactes associats a l'activitat del transport intern, l'entitat ha establert una sèrie de mesures:

- Fer complir els límits de velocitat establert en el recinte portuari en la circulació de vehicles i embarcacions en aigües interiors.
- Procurar no deixar els motors en marxa en el recinte, en aquelles situacions que no siguin indispensables.
- Segons la freqüència establerta en la legislació vigent del Club, realitzar els manteniments preventius i reglamentaris dels vehicles i dels equips de climatització.



EMISSIONS DIRECTES

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ELECTRICITAT kWh/ANY	142.279,00	126.575,00	118.315,00	132.075,00	114.980,00	113.354,00	113.314,00	108.750,00	119.508,00	124.053,00	132.533,00	116.801,35
EMISSIONS EVITADES (AGRIENERGIA)												86.102,35
EMISSIONS ELECTRICITAT												30.699,00
f. conversió kg Co2/kWh	0,302	0,302	0,302	0,302	0,302	0,302	0,302	0,302	0,392	0,321	0,241	0,241
kg Co2 EVITADES	42.968,26	38.225,65	35.731,13	39.886,65	34.723,96	34.232,91	34.220,83	32.842,50	46.847,14	39.821,01	31.940,45	20.750,67
kg Co2 ELECTRICITAT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.398,46

Font: Guia per al càlcul emissions GEH març 2020

Diesel transport propi (l)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			1.585,00	1.847,00	1.470,00	1.121,00	989,00	1.159,00	763,00	937,00	581,49	241,18
f. conversió kg Co2/litre Diesel			2,471	2,471	2,471	2,471	2,471	2,471	2,52	2,52	2,49	2,467
kg Co2			3.916,54	4.563,94	3.632,37	2.769,99	2.443,82	2.863,89	1.885,37	2.315,33	1.436,86	595,96
f. conversió litre Diesel/Mwh			0,009916667	0,009916667	0,0099167	0,0099167	0,0099167	0,0099167	0,0099167	0,0099167	0,0099167	0,0099167
Mwh			15,72	18,32	14,58	11,12	9,81	11,49	7,57	9,29	5,77	2,39

Font: Guia per al càlcul emissions GEH març 2020

BENZINA transport propi	2015	2016	2017	2018	2019	2020
					348,17	200,85
f. conversió kg Co2/litre Benzina					2,157	2,134
kg Co2					751,00	433,23
f. conversió litre Benzina/Mwh					0,0099147	0,0099147
Mwh					3,45	1,99

Font: Guia per al càlcul emissions GEH març 2020

GAS GLP KG	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	6.455,00	4.211,00	3.829,00	4.336,00	4.832,00	4.149,00	3.676,00	4.272,00	3.661,00	4.119,00	3.551,15	4.602,44
f. conversió kg Co2/KG glp	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98
kg Co2	19.235,90	12.548,78	11.410,42	12.921,28	14.399,36	12.364,02	10.954,48	12.730,56	10.909,78	12.274,62	10.582,43	13.715,27
f. conversió kWh/KG	13,385	13,385	13,385	13,385	13,385	13,385	13,385	13,385	13,385	13,385	13,385	13,385
kWh	86.400,18	56.364,24	51.251,17	58.037,36	64.676,32	55.534,37	49.203,26	57.180,72	49.002,49	55.132,82	47.532,14	61.603,66
Mwh	86,40	56,36	51,25	58,04	64,68	55,53	49,20	57,18	49,00	55,13	47,53	61,60

Font: Guia per al càlcul emissions GEH març 2020

TOTAL EMISSIONS DIRECTES Co2	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
kg Co2	63.446,51	62.106,34	62.204,16	50.774,43	51.058,09	57.371,87	52.755,69	49.366,92
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
kg Co2	47.619,13	48.436,95	59.642,29	54.410,96	44.710,74	43.354,38	0,00	0,00

EMISSIONS INDIRECTES VENDES COMBUSTIBLE

VENDES COMBUSTIBLE	BENZINA	factor conv.: kg Co2/litre	kg Co2 Benzina	GASOIL	factor conv.: kg Co2/litre	kg Co2 Gasoil	totals kg Co2 Benzina+ Gasoil A	totals Tn Co2 Benzina+ Gasoil A
2007	175.071,40	2,196	384.456,79	158.763,70	2,725	432.631,08	817.087,88	817,09
2008	174.257,70	2,196	382.669,91	170.660,90	2,725	465.050,95	847.720,86	847,72
2009	185.671,34	2,196	407.734,26	174.201,39	2,725	474.698,79	882.433,05	882,43
2010	174.488,12	2,196	383.175,91	169.936,71	2,725	463.077,53	846.253,45	846,25
2011	190.453,66	2,196	418.236,24	192.057,51	2,725	523.356,71	941.592,95	941,59
2012	172.392,04	2,196	378.572,92	149.515,84	2,725	407.430,66	786.003,58	786,00
2013	151.497,57	2,196	332.688,66	130.364,07	2,725	355.242,09	687.930,75	687,93
2014	156.782,20	2,196	344.293,71	117.856,80	2,725	321.159,78	665.453,49	665,45
2015	169.147,08	2,196	371.446,99	125.992,49	2,725	343.329,54	714.776,52	714,78
2016	173.421,79	2,196	380.834,25	125.761,89	2,725	342.701,15	723.535,40	723,54
2017	176.324,42	2,196	387.208,43	149.211,27	2,725	406.600,71	793.809,14	793,81
2018	206.798,35	2,180	450.820,40	152.072,90	2,725	414.398,65	865.219,06	865,22
2019	211.165,00	2,157	455.482,91	159.691,00	2,725	435.157,98	890.640,88	890,64
2020	213.261,26	2,134	455.099,52	137.315,74	2,725	374.185,38	829.284,90	829,28

Dades de combustible en litres

Factor conversió aplicat segons Guia GEH Març 2020, Annex 3 apartat 3.2

Pel que fa a l'emissió de gasos fluorats (HFC) es poden considerar nul·les ja que no s'han identificat fuites durant les tasques de manteniment.

5.7 CONTAMINACIÓ LUMÍNICA

A Catalunya, per protegir el medi ambient per la nit, es regula la il·luminació a tot el territori, i en funció de la ubicació de la instal·lació d'il·luminació, ha de complir uns requeriments tècnics determinats per la següent normativa ambiental:

- Llei 6/2001. De 31/05/2001, d'Ordenació ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi nocturn.
- Decret 190/2015 desplega la Llei 6/2001 pel que fa a l'ordenament ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn.

En base a la normativa abans esmentada, es consideren quatre tipologies de protecció del medi contra la contaminació lluminosa:

- E1: zona de protecció màxima
- E2: zona de protecció alta
- E3: zona de protecció moderada
- E4: zona de protecció menor

En les darreres inspeccions realitzades per Ports de la Generalitat l'enllumenat públic es ratifica el compliment amb la normativa vigent ja que es disposa de làmpades de vapor de sodi sense flux emissor superior.

5.8 IMPACTE VISUAL

En el moment de definir l'impacte visual d'una activitat humana, cal tenir en compte el seu entorn. En aquest cas el port no es troba enmig d'una zona natural, sinó que la trobem al peu del nucli urbà de Llança, per tant el seu impacte visual es veu atenuat pel seu entorn més proper. Per tant podem afirmar que el Club Nàutic Llança té un impacte visual d'importància baixa.

5.9. GESTIÓ I SEGUIMENT DE L'ESTACIÓ DE SERVEI

El Club disposa d'un Conseller de Seguretat (per complir amb el Real Decreto 1566_1999 i ADR), de totes les instal·lacions d'emmagatzematge de productes petrolífers degudament legalitzades i es realitzen inspeccions periòdiques per comprovar les mesures de prevenció de la contaminació en operacions de subministrament de combustible en la dàrsena.

L'Estació de Servei disposa de dos dipòsits (un de gas-oil i un de benzina) amb servei 24/24 així com altres derivats del petroli, i gel per a consum humà.

Els mariners s'ocupen de fer el seguiment de l'estat en general de la benzinera i de controlar l'estoc de combustible per assegurar un bon servei.

Es disposa d'un sistema d'aspiració de les aigües brutes sanitàries que les condueix a la xarxa de clavegueram. També s'utilitza per tractar les aigües de sentina generades per les embarcacions, que passen per un separador d'hidrocarburs. L'hidrocarbur s'emmagatzema en un dipòsit i l'aigua un cop neta es torna al clavegueram.

Els olis i altres productes químics que es vinguin al detall a l'estació de servei estaran estibats segons la seva compatibilitat química i física en cubetes de retenció, de manera que s'evitin vessaments accidentals.

Pel cas de vessaments accidentals d'olis o combustibles a les aigües marines, el port disposa d'un kit d'emergència consistent en equips de retenció i retirada de materials i productes líquids i aquosos (barreres, draps per hidrocarburs, etc).

S'ha realitzat durant l'any 2020 la renovació integral de la benzinera, la qual cosa suposarà una millora en la prevenció de riscos ambientals i de salut i una millora en les condicions dels mariners i del client.

6. AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT

El Club ha definit com a un dels seus valors inclosos en la política de gestió, el compliment de tots els requisits legals (d'àmbit europeu, estatal, autonòmic i local) que li són d'aplicació a nivell ambiental i reglamentari i d'altres requisits voluntaris que pugui subscriure.

Com a eina per a la identificació i avaluació del compliment legal el Club disposa d'un assessorament ambiental extern especialitzat que identifica, actualitza i avalua semestralment els nous requisits legals i el seu grau d'aplicació a les activitats del Club.

Els resultats de les exigències legals ja siguin tasques de manteniment preventiu com d'inspecció i control, son recollides en el Planning de requisits legals, on s'identifica el tipus de requisit, la freqüència de revisió i l'empresa o organisme responsable del seu control i és actualitzat de forma continuada per la Directora de Qualitat i Medi Ambient.

La Gerència del Club manté actualitzada tota la normativa i requisits legals d'aplicació, i avalua anualment el grau de compliment legal.

A continuació, es mostra el funcionament de la taula de control de requisits legals que permet identificar de forma clara l'estat de compliment de cadascun dels requeriments legals i altres requisits.

La taula s'estructura per vector ambientals (aigua, atmosfera, legislació portuària, residus, seguretat industrial, residus, consum i altres requisits voluntaris, etc...). Per a cada vector s'identifiquen tots els requisits legals d'aplicació i les evidències del seu compliment. Es pot accedir a aquesta taula de compliment legal des de la intranet del club.

Veure a l'annex III de la Declaració la relació de requisits legals aplicables.

A continuació es presenta una referència a les principals disposicions jurídiques que ha de tenir en compte l'organització per assegurar el compliment dels requisits jurídics relacionats amb el medi ambient i una declaració sobre el compliment de la legislació:

DISPOSICIÓ LEGAL	REQUISITS APLICABLES	GRAU D'APLICACIÓ
Portuària: Real Decreto 253/2004, de 13 de febrer, pel que s'estableixen mesures de prevenció i lluita contra la contaminació en les operacions de càrrega, descàrrega i manipulació	Marca les mesures de prevenció i lluita contra la contaminació per hidrocarburs en les operacions de càrrega, descàrrega i manipulació d'hidrocarburs en l'àmbit marítim i portuari. Es disposa d'equipament de contenció i absorció de vessaments accidentals en les operacions de càrrega,	Compleix

d'hidrocarburs en l'àmbit marítim i portuari	descàrrega i manipulació d'hidrocarburs. S'ha redactat el pla interior de contingències.	
Activitats: Llei 20-2009 de 4 desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats a Catalunya Llei 5/2017 Modifica Annex II. Activitats sotmeses a règim llicència ambiental (Apartat I. Energia) i Annex III. Activitats sotmeses a règim de comunicació (Apartat I. Energia).	El compliment dels controls periòdics controlat en el registres de requisits legals	Compleix
Seguretat industrial: MI-IPO2 «parcs d'emmagatzematge de líquids petrolífers» RD 1562/98	El compliment dels controls periòdics d'estanquitat i control de fuites controlat en el registre de requisits legals.	Compleix
Atmosfera: RD 920-2017 regula la inspecció vehicles.	El compliment de les ITV es controlen en el Planning de requisits legals.	Compleix
Residus: Real Decreto 553/2020, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.	Es disposa del contracte i les Notificacions prèvies amb els gestors de residus.	Compleix
Sòl: RD 9/2005 Sòls estableix relació activitats potencialment contaminants del sòl i criteris i estàndards per la declaració de sols contaminats. Modificat per la Ley Autonómica 5/2017	El compliment de l'actualització del IPS està controlat i previst en el Planning de requisits legals.	Compleix
Substàncies perilloses: RD 1566/1999, de 8 d'octubre, sobre els consellers de seguretat per al transports de mercaderies perilloses	El club té externalitzada la figura del conseller de seguretat, mitjançant contracte de serveis.	Compleix
Emergències: Decret 30-2015 Defineix les Mesures d'autoprotecció	Es controla la caducitat del PAU en el Planning de requisits legals.	Compleix

Cal tenir en compte també que la certificació del Sistema de Gestió Ambiental obliga a adoptar una política activa davant la legislació existent i futures regulacions ambientals que puguin afectar a l'entitat.

7. PLA D'AUTOPROTECCIÓ I GESTIÓ DE LES SITUACIONS D'EMERGÈNCIA AMBIENTAL

Per tal de complir amb el disposat en el Decret 30/2015, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures, el Club ha revisat el Pla d'autoprotecció, integrant-lo al pla de contingències amb l'objectiu d'establir un model d'actuació que garanteixi la coordinació i màxima eficàcia en l'actuació operativa dels recursos necessaris per protegir les persones, els béns i el medi ambient, davant les diferents situacions d'emergència que es puguin produir en les nostres instal·lacions o en l'entorn.

La identificació dels riscos i de la vulnerabilitat de les persones i béns ubicats al port, així com al medi ambient permet:

- Adoptar mesures preventives per minimitzar la seva incidència.
- Organitzar operatius per actuar en cas d'una situació d'emergència, mobilitzant els recursos adequats de la manera més coordinada i eficaç.
- Disposar dels adequats canals d'informació, permanentment actualitzats
- Poder rehabilitar els béns afectats de la manera més ràpida possible.

El Club Nàutic Llançà compta amb un Pla d'actuació davant de situacions d'emergència que inclou un plànol d'evacuació i les normes de seguretat i intervenció per cada tipus d'emergència. Les situacions d'emergència que es poden donar són bàsicament degudes a causes naturals: temporals, aiguats, marees i terratrèmols, degudes a accidents: incendis a terra o a bord d'una embarcació, enfonsament embarcació, caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles, abocaments d'hidrocarburs o altres contaminants, explosions, fuga de gas, tall de línies telefòniques i talls en el subministrament elèctric, trencament de conduccions d'aigua, accidents de trànsit fora de les instal·lacions i amenaça de bomba. Pel que fa a la seva gestió cal destacar:

- Pel que fa a les instal·lacions de risc: estació de servei, magatzem de productes químics, quadre elèctric de l'edifici i del Club i sala de calderes es realitzen les revisions i inspeccions obligatòries i de prevenció:
 - ✓ inspecció periòdica de les instal·lacions petrolíferes de la benzinera.
 - ✓ revisions i inspeccions periòdiques instal·lacions elèctriques i d'il·luminació d'emergència
 - ✓ revisions periòdiques de la caldera.
- Revisió interna i externa d'equips d'extinció: extintors i hidrants.
- Kits d'emergència per a abocaments d'hidrocarburs.
- Materials absorbents.

- Embarcacions de salvament i salvavides en els accessos i pantalans.
- Càmera de vigilància i sistemes de telefonia i comunicació.
- Respecte al perill d'inundacions i de fuites, el manteniment diari és l'eina per a la seva prevenció.

Es planifiquen periòdicament simulacres i/o exercicis per tal de verificar que es segueix la sistemàtica definida en el Pla i si és necessari poder establir un pla d'accions encaminades a corregir les possibles deficiències detectades.

8. COMUNICACIÓ I PARTICIPACIÓ

El Club disposa d'una organització interna que permet un flux d'informació ambiental àgil i complert que permet mantenir informats als treballadors permanentment i rebre d'ells, mitjançant les diferents reunions, les propostes, suggeriments o queixes que creguin oportunes.

Anualment es realitzen cursos de formació per millorar la competència del personal. En l'eix 3 de l'apartat 9.2 Millores s'ha fet un recull de la formació realitzada des de l'any 2009..

Pel que fa a les comunicacions externes, el Responsable del SIG i la Gerència, a més de la present Declaració Ambiental, són els responsables de donar resposta a totes comunicacions (sol·licituds d'informació, queixes, denúncies, etc...) i de valorar la necessitat de realitzar qualsevol altra comunicació cap a terceres parts.

9. MILLORA CONTINUA: OBJECTIUS, FITES I AUDITORIES

Com a eina per a la millora continua s'estableixen Objectius i Fites que es revisen i analitzen periòdicament a través de la Comissió de Qualitat i Medi Ambient, per avaluar-ne el compliment i establir si és necessari prendre accions de millora.

Anualment també es duen a terme auditories internes per tal de verificar el compliment dels requisits del Sistema Integrat de Gestió, dels requisits legals d'aplicació i de les Normes de referència.

Estat assoliment objectius 2020:

- **Reducció en un 5% del consum d'aigua a les instal·lacions sanitàries del club**
Termini d'execució: Estiu 2022 (el termini d'execució d'aquest objectiu anirà lligat a l'execució d'obres de reforma i noves edificacions del club en el marc de la nova concessió)

Es vetllarà per a que els projectes d'aquestes obres s'incloguin sistemes i mecanismes per a la reducció del consum d'aigua (p.e. aixetes i dutxes temporitzades, reductors de caudal, ...)

- **Estalvi energètic en les actuacions a realitzar en la nova concessió**

Termini d'execució: Estiu 2022 (el termini d'execució d'aquest objectiu anirà lligat a l'execució de les millores proposades pel club en el marc de la nova concessió)

Com a accions s'exigirà als tècnics redactors dels projectes que incorporin, en la mesura de les possibilitats, criteris d'estalvi energètic els projectes d'actuacions en la nova concessió.

- **Certificació d'un sistema de gestió de l'eficiència energètica**

Termini d'execució: Fi 2022 (el termini d'execució d'aquest objectiu anirà lligat a l'execució de les millores proposades pel club en el marc de la nova concessió)

Aquest objectiu complementa el d'estalvi energètic en les actuacions a realitzar en la nova concessió.

- **Incrementar en 5 serveis l'ús de la màquina d'aspiració**

Termini d'execució: Fi 2021.

S'allarga el termini d'execució, degut a que la màquina d'aspiració va estar inoperativa degut a les obres de la nova benzina i al trasllat de la mateixa, i posteriorment també ho va estar degut al confinament corresponent a la pandèmia de la COVID-10

Es comunica el servei a través de la informació mediambiental distribuïda a través del Welcome Pack

Aquest objectiu comportarà una millora ambiental de l'activitat generada al port.

- **Dragat port**

Termini d'execució: Maig 2022.

Recuperar calats dins la dàrsena esportiva del port de Llança.

Actuació compromesa en la nova concessió.

S'allarga el termini d'execució atès que encara no es disposa d'autorització definitiva per a realitzar aquesta actuació.

- **Reforma fondejos**

Termini d'execució: Maig 2022.

Actuació compromesa en la nova concessió.

Renovació de la instal·lació d'amarratge de les embarcacions

Actuació lligada al dragatge

- **Renovació equipament de recollida selectiva**

Termini d'execució: Juliol 2020.

Adquisició de contenidors de recollida selectiva per a renovar els actuals. Actuació compromesa en la nova concessió.

Objectiu assolit.

- **Utilitzar energia elèctrica provinent d'origen renovable**

Termini d'execució: Juny 2020.

Canvi de contracte de subministrament d'energia elèctrica a un operador que garanteixi que l'origen de la mateixa sigui de fonts 100% renovables.

Objectiu assolit.

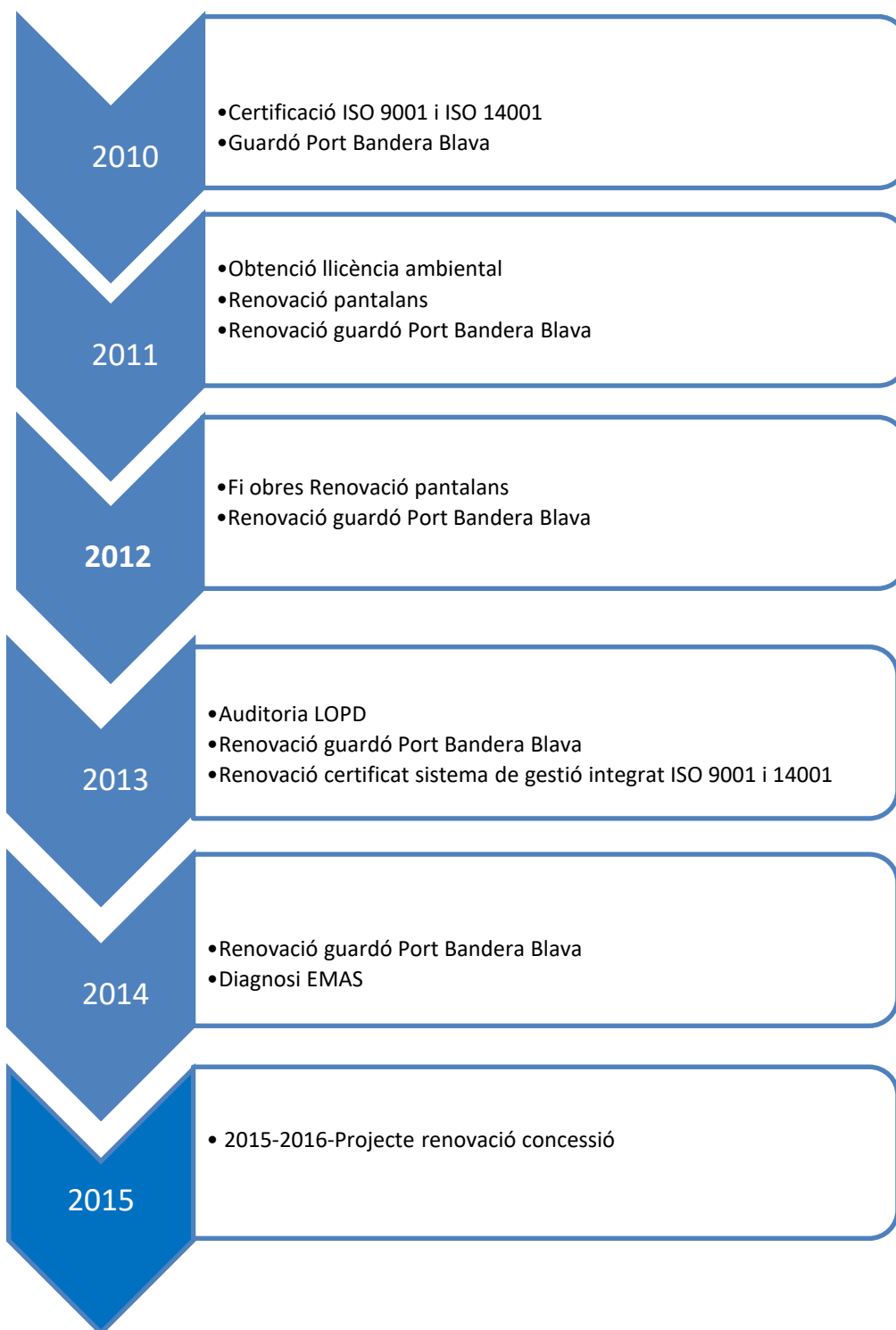
- **Simplificació i innovació tecnològica dels processos**

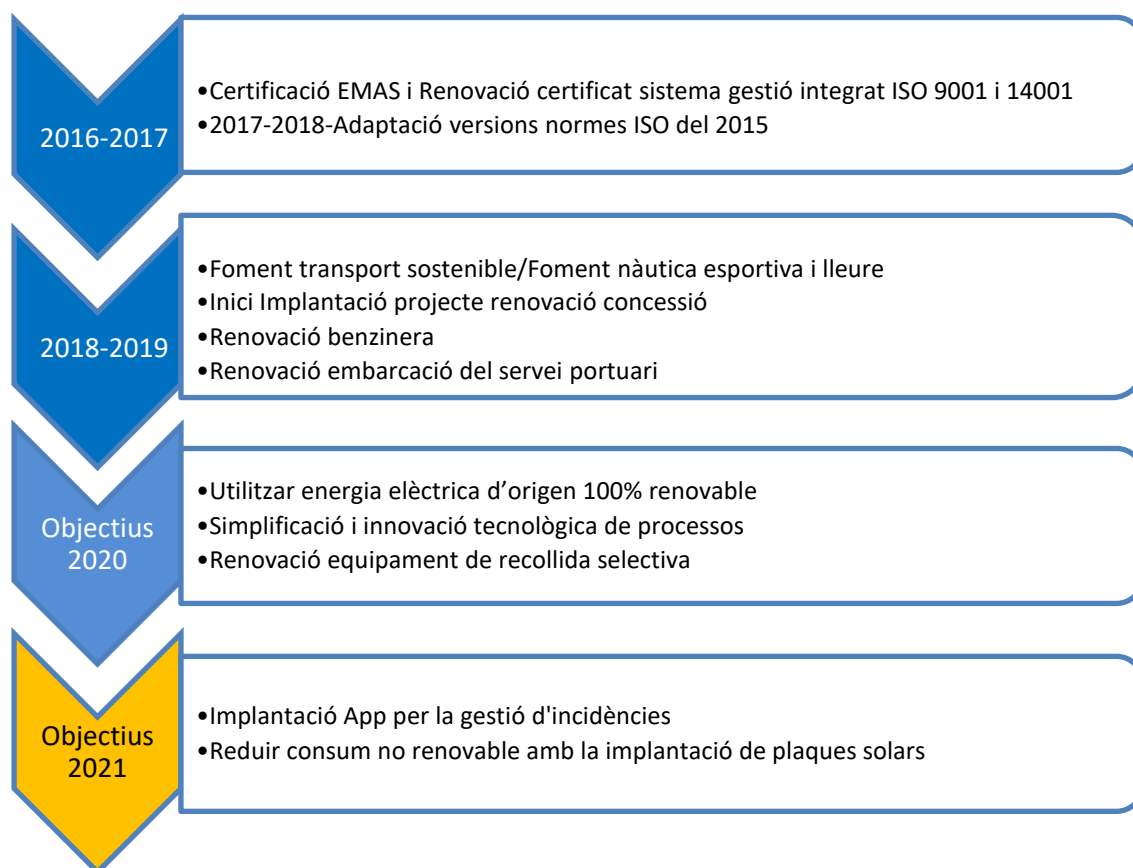
Termini d'execució: Fi 2021.

Facilitar l'accés als serveis per part dels socis i usuaris i optimitzar els recursos humans del club mitjançant l'aprofitament de tecnologies.

Aplicació per la gestió digital de les incidències, avaries i queixes en procés de desenvolupament. Permetrà també reduir l'ús de paper.

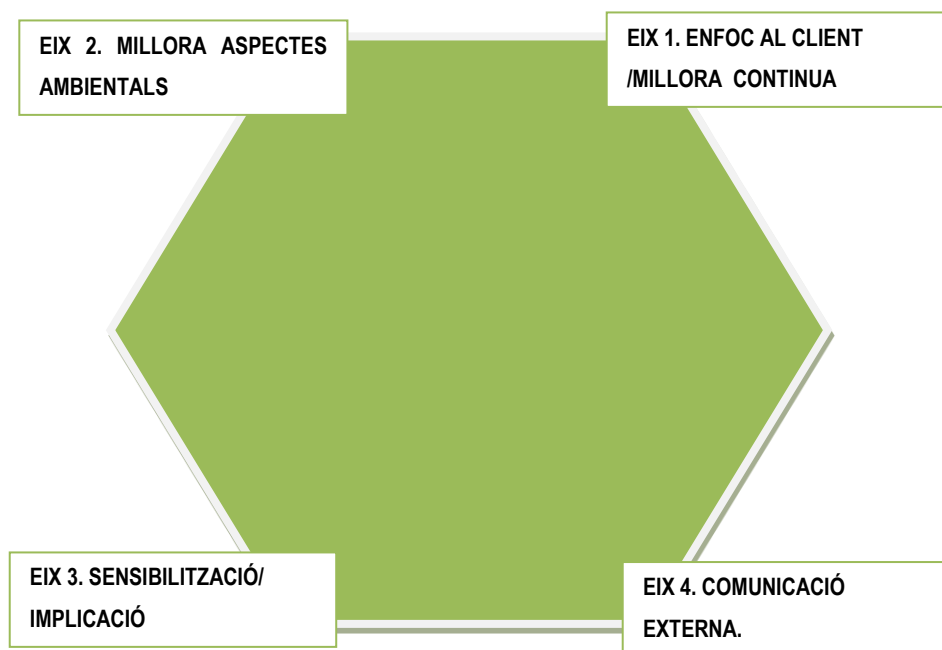
Tot seguit es mostra les fites històriques assolides des de l'any 2010.:





9.1. ACCIONS DUTES A TERME I PREVISTES PER MILLORAR EL COMPORTAMENT AMBIENTAL 2010-2020

Al Club Nàutic Llança defineix els eixos del seu pla ambiental:



9.2 MILLORES 2010-2020

EIX	1.ENFOC AL CLIENT/MILLORA CONTINUA	MILLORA	ANY
	Implantació i certificació d'un sistema de gestió integrat de qualitat i mediambiental.	Millora del compromís ambiental mitjançant la política, planificació d'objectius i definició d'indicadors ambientals. Millora de la gestió dels aspectes ambientals i dels complimentes legals. Millora del sistema d'arxiu i millora de l'accés al sistema de gestió mitjançant intranet interna. Reducció consum paper i tòner. Millora comunicació interna mitjançant reunions internes de coordinació.	2010
	Renovació passarel·les	Millora de la seguretat, prevenció de la contaminació i de les expectatives dels clients, usuaris i socis.	2011-2012

Revisió compliment LOPD	Millora en l'assessorament extern i integració dels procediments de protecció de dades i imatges dins el sistema de gestió integrat per garantir la seguretat de la informació. Millora dels accessos informàtics.	2011-2012
Reorganització magatzems	Millora prevenció de riscos en l'emmagatzematge de matèries i productes químics i reorganització zona tècnica	2011-2012
Reforma instal·lacions d'aigua i electricitat	Millora en el control de consums de forma sectoritzada i millora instal·lació elèctrica.	2011-2012
Revisió del pla d'autoprotecció	Millora en la integració del pla d'autoprotecció de la dàrsena esportiva gestionada pel club dins el pla d'autoprotecció general del port.	2012
Implicació usuaris utilització equips d'aspiració aigües grises i de sentina	Millora de la conscienciació i implicació de l'usuari en les pràctiques ambientals correctes de prevenció de la contaminació.	2012-2013
Redefinició indicadors per poder avaluar tendències i comportament ambiental.	Millora en la definició d'indicadors per aconseguir la certificació EMAS i poder millorar la seva parametrització i comparativa amb altres ports i la seva tendència i comportament ambiental. Millora accés informàtic a aquestes noves variables (ocupació). Redefinició indicadors que avaluen la gestió normativa, preventiva i correctiva de les instal·lacions.	2012-2013
Digitalització contractes i registres legals	Millora en la seguretat de la informació legal, disponibilitat i accés. Reducció consum de paper i tòner.	2013
Auditoria interna LOPD	Millora l'autoavaluació del compliment de la LOPD per garantir la seguretat de la informació.	2013
Renovació contracte de subministrament de carburant amb la instal·lació d'un assortidor tipus "self", per a l'autoservei 24 h.	Millora atenció usuari disponibilitat de combustible 24 hores.	2013
Nou contracte manteniment instal·lacions	Millora integral del manteniment preventiu de les instal·lacions.	2014
Implantació i certificació del sistema de gestió integrat d'acord al reglament 1221/2009 EMAS.	Millora de la gestió dels aspectes ambientals i dels seus impactes. Millora dels indicadors ambientals i el seguiment del seu comportament ambiental	2015-2016
Avaluació del context i riscos i oportunitats	Elaboració Planificació estratègica del club per identificar el context i la gestió dels riscos i oportunitats associats.	2017
Renovació vestuari equip professional	Millora imatge	2018
Avaluar i prevenir el risc de responsabilitat penal del club	Prevenció riscos integrada a la gestió	2018
Millora instal·lacions	Augment amarradors de 12 metres eslora	2019
	Nou sistema de control accessos aparcament	2019
Renovació benzinera	Renovació de la benzinera i mesures de seguretat	2020

EIX 2. ASPECTES AMBIENTALS	MILLORA	ANY
RESIDUS	Restitució punt blau i nou contracte gestió per millorar la seva gestió.	2010
	Reducció consum de paper relatiu al nº d'embarcacions del 20% respecte 2009	2010
CONSUMS	Reducció del 3,86 % del consum elèctric relatiu al nº d'embarcacions respecte 2009 i del 10,5 % del consum d'aigua relatiu al nº d'embarcacions respecte 2009.	2010
AIGÜES RESIDUALS	Millora en la gestió de les aigües olioses de sentina i aigües grises de les embarcacions. Nou contracte arrendament i manteniment màquina aspiració aigües de sentina i grises.	2011
EMERGÈNCIES	Millora en la prevenció d'emergències que puguin provocar contaminació marítima accidental, amb l'elaboració i aprovació d'un nou Pla de contingències. Millora del mètode d'ubicació i control d'extintors i medis d'extinció d'incendis	2011
RESIDUS	Millora en la gestió de residus, amb l'elaboració d'un nou pla de recepció i manipulació de deixalles. Incorporació contenidor de recollida selectiva de piles.	2011
RISC LEGIONEL·LA	Millora en la freqüència i realització semestral dels controls preventius de prevenció legionel·la	2011
CONSUMS	Millora ubicació mitjançant nous plànols de situació de comptadors i aixetes de tall de subministrament d'aigua i instal·lació de nous comptadors. Sectorització consums elèctrics per zones i reducció 50% bombetes de la zona de vestuaris i sanitaris.	2011-2012
AIGÜES	Millora en l'ús de pintures i vernissos per millora els resultats de les analítiques d'aigües de sanejament del Port Llança efectuades per l'administració portuària.	2013
CONSUMS	Millora en la seguretat en situacions emergència amb la substitució gas propà utilitzat pel sistema de calefacció/AC de l'edifici de serveis per electricitat. Revisió pintures antifouling utilitzades, revisant el seu contingut en COV's.	2013
ASPECTES INDIRECTES I FUTURS	Implantació i certificació del sistema de gestió integrat d'acord al reglament 1221/2009 EMAS per avaluar aspectes previsibles o indirectes.	2015-2016
CONSUM COMBUSTIBLE	Adquisició de vehicles de servei intern per l'equip professional	2017
ENERGIA	Millora costos: Alta de subministrament d'energia elèctrica de companyia	2018
TOTS ELS ASPECTES	Adequació de la taula d'aspectes ambientals tenint en compte els seus impactes i l'enfoc cicle de vida	2018

NETEJA PLATGES	Millora de la participació en les neteges de platges, i l'abast de les mateixes en poder-ho fer des de l'aigua i des de terra.	2019
ENERGIA	Compra d'energia 100% renovable	2020
RESIDUS	Renovació equipament recollida selectiva	2020

EIX 3. SENSIBILITZACIÓ TREBALLADORS I COL·LABORADORS	MILLORA	ANY
Formació treballadors en la millora del sistema de gestió integrat	Implementació sistema de gestió integrat	2009
Formació treballadors en emergències	Pla d'actuació davant situacions d'emergència	2009
Implicació dels usuaris	Increment participació dels usuaris en les enquestes de satisfacció	2010
Implicació col·laboradors	Millora del compromís del personal de neteja amb la contractació de personal de neteja propi.	2010
Formació treballadors en la millora del sistema de gestió integrat	Millora del coneixement i competències en la gestió diària del control operacional de la gestió del port.	2010
Formació en el pla d'emergències i autoprotecció en ports esportius per a la prevenció de contaminació per hidrocarburs	Millora del coneixement i competències en la capacitat d'actuació en situacions d'emergència	2010.2011
Implicació dels socis	Incorporació dels socis com stakeholders implicats en la resposta de les enquestes de satisfacció.	2011
Implicació nàutiques	Millora del control de les nàutiques en la gestió del club, amb la incorporació d'un formulari de comunicació/autorització.	2011
Formació primers auxilis i emergències	Millora la prevenció i coneixement d'actuació en situacions de risc. Simulacre de vessament i fuites de combustible.	2011
Formació en bones pràctiques ambientals ports esportius	Millora el coneixement de respecte vers el medi ambient	2011
Formació descàrrega matèries perilloses	Millora en la prevenció d'accidents durant la descàrrega de gasoil.	2011
Formació en protecció de dades	Millora en la seguretat i confidencialitat de les dades	2011
Formació funcionament noves instal·lacions aigua i electricitat	Millora en la gestió del manteniment de les instal·lacions.	2011
Formació màrqueting i fidelització del client	Millora atenció del client	2011

Implicació usuaris en l' utilització equips aspiració	Millora del compromís ambiental dels usuaris del club.	2012
Formació primers auxilis i emergències	Pla emergències	2012
Formació nou sistema tarifari	Millora l'assessorament a l'usuari sobre promocions i tarifes que millor s'ajusten a les seves necessitats.	2013
Formació primers auxilis i emergències	Simulacre emergències	2013
Formació per detectar incendis en una embarcació	Millora per la prevenció de riscos ambientals i de la seguretat de les persones.	2013
Risc i mesures en el lloc de treball	Millora seguretat marineria i oficines	2013
Formació en idiomes	Millora de la comunicació amb clients de diferents nacionalitats	2014
Formació en emergències	Millora en la realització de simulacres	2014
Formació equips de mesura	Estalvi d'aigua durant les operacions de control operacional	2014
Formació ISO 9001 i 14001-2015	Seminari adaptació versions 2015 normes ISO	2014
Implantació i certificació del sistema de gestió integrat d'acord al reglament 1221/2009 EMAS.	Millora participació activa de treballadors i stakeholders implicats. Millora aliances amb l'administració i altres organitzacions locals.	2015-2016
Millora competència equip de gestió	Formació adaptació ISO i 14001 versió 2015	2015
Formació idiomes	Cursos francès i anglès	2015-2016
Formació plataformes elevadores	Prevenió de riscos	2017
Formació programa de gestió	Millora sistema informàtic de gestió del club	2017
Formació nàutiques	Implicació empresa de neteja i nàutiques	2017-2018
Formació intranet, web i nova App	Millora de la gestió interna i externa	2018
Formació PRL bàsics i primers auxilis	Prevenió de riscos de parts interessades	2018
Formació Nou Reglament protecció dades	Prevenió riscos vulneració drets de protecció de dades	2018
Formació en PRL: carretons elevadors, grues pedestal, plataformes elevadores i balancí	Formació en seguretat i prevenció de riscos dels treballadors	2019
Formació programa de gestió de barreres de l'aparcament	Formació en el nou programa de gestió de l'aparcament	2019

EIX 4. COMUNICACIÓ EXTERNA	ANY
Campanya Ports Nets de la Generalitat de Catalunya.	2010
Recomanacions a la web sobre millor convivència i preservació del medi.	
Difusió Campanya fondeig respectuós sobre els boscos submarins del Mediterrani” del Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural de la Generalitat de Catalunya.	
Suport i difusió de la campanya “A la platja, cada espècie al seu lloc” del Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural de la Generalitat de Catalunya.	
Guia de bones pràctiques ambientals per a ports esportius, publicat per l'associació NEREO	2011
Disposició de la política ambiental en diferents idiomes a través de la web	2012
Guies de bones pràctiques editades per Ports de la Generalitat i tríptics digitals amb recomanacions per a la preservació del medi.	2012
Informació editada per Ecolec Fundación y Bandera Azul relatiu al reciclatge dels residus aparells elèctrics i electrònics (RAEE) i els residus de piles i acumuladors elèctrics (RPA)	2013
Iniciatives promocionals per incrementar afluència transeünts..	2013-2014
Projecte welcome pack.	
Nous tríptics promocionals del club,	
Iniciativa Sailing Costa Brava dels membres de la Costa Brava de l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics, consistent en la prova pilot d'oferiment d'un forfait d'amarratge durant el mes de juliol del 2013	
Tasca científica i divulgativa realitzada paral·lelament amb les jornades de marcatge de tonyines de Llançà.	2013-2015
Els tallers sobre medi ambient, meteorologia i navegació, organitzats des de l'escola de vela del club.	
La neteja submarina de la platja de la platja de la Farella, de Llançà, organitzada pel club i realitzada per socis i simpatitzants de l'entitat.	
Implantació i certificació del sistema de gestió integrat d'acord al reglament 1221/2009 EMAS.: Millora difusió externa mitjançant la publicació de la declaració ambiental.	2015-2016
Integració del Club Nàutic Llançà en el portal de promoció de ports esportius SmartPort : Millora difusió externa	2015-2016
Participació amb altres parts interessades:	2017
-Tasca científica i divulgativa realitzada paral·lelament amb les jornades de marcatge de tonyines de Llançà.	
-La neteja submarina de la platja de la Farella, de Llançà, organitzada pel club i realitzada per socis i simpatitzants de l'entitat.	
Reforma de la web del club i integració d'una àrea privada d'accés destinada als socis	2017-2019
Renovació imatge corporativa del club	2018
Millora la comunicació amb usuaris d'altres països: Traducció de la web a un tercer idioma	2018
Millora comunicació amb socis i parts interessades i rapidesa en la difusió de la informació.	2018
Millorarà la comunicació amb els usuaris respecte a la informació meteorològica	2018
Creació d'una App del club	2018-2019
Comunicació canal notícies al web	2020

9.3 EL PLA AMBIENTAL EN EL FUTUR

EIX	1.ENFOC	AL	MILLORA	ANY
CLIENT/MILLORA CONTINUA				
Millora equipaments		Nova embarcació amb millors prestacions i amb menys impacte ambiental		2020
Millora instal·lacions		Renovació instal·lació amarratge embarcacions		2020-2022
Millora dels processos		Simplificació i innovació tecnològica dels processos		2020-2021
			MILLORA	ANY
EIX 2. ASPECTES AMBIENTALS				
AIGUA		Millora en el consum amb la substitució de les actuals aixetes de les dutxes, tipus monocomandament, per aixetes de temporitzades de pulsació		2020
ENERGIA		Implementar les reformes de la nova concessió seguint criteris d'estalvi energètic en els projectes. Substitució de les lluminàries dels fanals per LED		2020
RENOVACIÓ FLOTA VEHICLES TERRESTRES		Substitució pick-up		2020
ENERGIA		Utilitzar l'energia elèctrica d'origen renovable		2020
DRAGAT DEL PORT		Neteja portuària de sediments contaminats		2019-2022
RESIDUS		Millorar la recollida selectiva amb la compra de nous contenidors idonis a les condicions climatològiques		2020
ENERGIA		Implantació de plaques solars		2021
EIX	3. SENSIBILITZACIÓ TREBALLADORS I COL·LABORADORS		MILLORA	ANY
Formació mediambiental treballadors		Sensibilització continuada dels treballadors		2020
Formació en seguretat marítima i salvament		Formació en seguretat adreçada als mariners		2020

10. LA VOLUNTAT DEL CLUB NÀUTIC LLANÇÀ

El Club Nàutic Llançà disposa d'un llarg bagatge en el foment de les bones pràctiques ambientals, i compta amb una estructura tècnica i professional flexible per abastar un projecte ambiciós, implicant a diferents stakeholders: socis, usuaris, treballadors, nàutiques, confraria de pescadors, escola de vela, veïns del municipi, transeünts, organitzacions i administracions locals, provincials, i nacionals.

El repte d'implantar EMAS posa de manifest el recorregut de millora continua de l'actual sistema de gestió integral, que permeti avaluar la millora del comportament ambiental amb nous indicadors i reforci les aliances i la implicació de totes les parts interessades i la seva comunicació mitjançant la declaració ambiental anual.

Finalment la implantació d'un Sistema d'aquestes característiques és una millora molt important per al Club. Suposa millorar tant a nivell organitzatiu, com d'eficiència i qualitat del servei, a més d'una millora a nivell d'imatge pel fet de que es tracta d'un tema amb una sensibilització creixent a nivell mundial. Però també s'aconsegueix comprometre's en la preservació del medi ambient, mitjançant la minimització dels impactes de l'activitat i treballant per aconseguir l'objectiu comú d'assolir una **activitat portuària sostenible**.



11. VERIFICADOR AMBIENTAL

VERIFICACIÓ

Aquesta Declaració ambiental ha estat realitzada amb les dades de 2020 i amb referència a anys anteriors, la seva actualització es realitzarà anualment i haurà de ser validada per un verificador ambiental acreditat.

AQUEST DOCUMENT HA ESTAT ELABORAT PER:



Esther Fernández
Directora de qualitat i medi ambient del C.N. Llança
amb el suport d'una consultoria especialitzada en Qualitat i Medi Ambient

I APROVAT PER:

Carles Ferràndez
Director-gerent del C.N. Llança

VERIFICADOR AMBIENTAL

ORGANISME VERIFICADOR: TÜV RHEINLAND IBÉRICA, ICT, Verificador ambiental acreditat per ENAC amb número ES-V-0010 i habilitat per la Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya amb el número 004-V-EMAS-R

Signatura:

DATA:

DADES DE CONTACTE

Esther Fernández
Directora de qualitat i medi ambient
CLUB NÀUTIC LLANÇÀ
club@cnllanca.cat
www.cnllanca.cat
+34 972380710

ANNEXES

ANNEX I: RELACIÓ DE PROCEDIMENTS DEL SGMA

- 1 No conformitats i accions correctores
- 2 Gestió telefònica
- 3 Control de subministraments
- 4 Establiment de quotes i tarifes
- 5 Sortides de correspondència
- 6 Entrades de correspondència
- 7 Parc mòbil
- 8 Reserves d'amarraments
- 9 Transeünts arribats per terra
- 10 Transeünts arribats per mar Transeünts arribats per mar
- 11 Admissió de nous socis
- 12 Comptabilitat
- 13 Transmissions de bons
- 14 Control del port
- 15 Auditories internes
- 16 Control de consums Control de consums
- 17 Establiment d'objectius
- 18 Revisió per la direcció
- 19 Comunicacions internes
- 20 Comunicacions externes
- 21 Satisfacció de l'usuari
- 22 Identificació dels requisits legals
- 23 Identificació d'aspectes ambientals
- 24 Gestió dels recursos
- 25 Control de la documentació i registres
- 27 Estació de servei
- 28 Servei de grua
- 29 Servei de rampa de varada
- 30 Servei de carenat
- 31 Gestió emergències ambientals
- 32 Gestió de residus

- 33 Gestió d'emissions
- 34 Gestió de l'aigua
- 35 Avaluació proveïdors
- 36 Cessió temporal d'amarradors

ANNEX II: RELACIÓ D'INSTRUCCIONS DEL SGMA

- 1 Instrucció_Control_quadres_control_instal·lacio_electrica
- 2 Instrucció_Control_consum_aigua_potable
- 3 Instrucció_Control_consum_electricitat
- 4 Instrucció_Temporals_de_llevant_accions_preventives
- 5 Instrucció_Neteja_de_les_instal·lacions_portuàries
- 6 Instrucció_Registre_control_xarxa_aigua_calenta_sanitaria
- 7 Instruccions_tecniques_lloc_de_treball_i_subcontactistes
- 8 Instruccio_tecnica_benzinera
- 9 Instruccio_tecnica_neteja_instal·lacions.pdf
- 10 Instruccio_tecnica_manteniment_instal·lacions.pdf
- 11 Instruccio_tecnica_escar_zona_tecnica
- 12 Instruccio_tecnica_oficines
- 13 Instruccio_tecnica_manual_del_subcontractista
- 14 Instruccio_tecnica_emmagatzematge_productes
- 15 Instruccio_tecnica_emmagatzematge_residus
- 16 Instruccio_tecnica_gestor del bar_restaurant
- 17 Instruccio_objectes_perduts
- 18 Instruccio_servei_atencio_nocturna_instal·lacions_cnllança
- 19 Instruccio_cobrament_de_tarifes_fora_horari_oficina

ANNEX III: RELACIÓ DE NORMATIVA APLICABLE

- 1 Aigües
- 2 Antitabac
- 3 Atmósfera
- 4 Bancària
- 5 Edificació
- 6 Fulls reclamacions
- 7 Il·luminació
- 8 Instal·lacions Industrials
- 9 Interna_club
- 10 Legionel·la
- 11 Legislació portuària
- 12 Llicència ambiental
- 13 Nàutica
- 14 Protecció dades
- 15 Residus
- 16 Responsabilitat ambiental
- 17 Seguretat industrial
- 18 Soroll
- 19 Sòls
- 20 Substàncies perilloses
- 21 Voluntaris

ANNEX IV: INDICADORS AMBIENTALS BÀSICS

El nombre de treballadors fixes i eventuais ponderat durant el 2020 ha estat de 10,81.

INDICADORS BÀSICS EMAS	ASPECTE	2015		2016		2017		2018		2019		2020	
		TOTAL	TOTAL/ TREBALLADOR	TOTAL	TOTAL/ TREBALLADOR	TOTAL	TOTAL/ TREBALLADOR	TOTAL	TOTAL/ TREBALLADOR	TOTAL	TOTAL/ TREBALLADOR	TOTAL	TOTAL/ TREBALLADOR
EFICIÈNCIA CONSUM ENERGIA (MWh)	Electricitat fonts renovables	113,31	8,84	108,75	8,32	119,51	9,09	124,05	11,17	132,53	9,75	86,10	7,97
	electricitat fonts no renovables											30,70	2,84
	Gasoil	9,81	0,77	11,49	0,88	7,57	0,58	9,29	0,84	5,77	0,42	2,39	0,22
	Benzina	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,45	0,27	1,99	0,18
	Gas canalitzat	49,20	3,84	57,18	4,37	49,00	3,73	55,13	4,96	47,53	3,49	61,60	5,70
	Total Energia (MWh)	172,32	13,45	177,42	13,57	176,07	13,40	188,47	16,97	189,28	13,93	182,78	16,91
Eficiència consum	aigua (m3)	2.429,00	189,47	2.506,00	191,74	2.514,00	191,32	2.689,00	242,03	2.764,00	203,24	2.380,00	220,17
	paper (tn)	0,31	0,02	0,50	0,04	0,66	0,05	0,44	0,04	0,29	0,02	0,14	0,01
	pintures (tn)	0,00	0,00	0,06	0,00	0,09	0,01	0,07	0,01	0,09	0,01	0,06	0,01
Gestió de residus (tn)	Perillosos	0,29	0,02	2,64	0,20	0,84	0,06	3,51	0,32	3,35	0,25	0,49	0,05
	No perillosos (RSU)	2,21	0,17	2,37	0,18	2,20	0,17	2,64	0,24	5,95	0,44	3,85	0,36
total residus P+noP	total residus	2,50	0,23	5,01	0,45	3,03	0,27	6,15	0,55	9,30	0,68	4,34	0,40
Emissions (tn de Co2 eq)	Directes	47,62	3,71	48,44	3,71	59,64	4,54	54,41	4,90	44,71	3,29	22,14	2,05
	Evitades											20,75	1,92
	Indirectes	714,78	55,76	723,54	55,36	793,81	60,41	865,22	77,88	890,64	65,49	829,28	76,71
Biodiversitat/Ús de l'espai (superfície terrestre ocupada). Veure apartat 5.4	m2 terra ocupada	12.915,92		12.915,92		12.915,92		12.915,92		12.086,51		12.086,51	
	m2 aigua arrecerada	29.493,00		29.493,00		29.493,00		29.493,00		29.493,00		29.493,00	
	m2 per treballador terra	1.007,48		988,21		982,95		1.162,55		888,71		1.118,09	
	m2 per treballador aigua	2.300,55		2.256,54		2.244,52		2.654,64		2.168,60		2.728,31	

Factor conversió: 1 litre benzina = 0,009914729 Mwh; Factor conversió: 1 litre gasoil = 0,009916667 Mwh; Factor conversió gas:1 KG=13,385 Kwh